

Anleitung Umbau Nerfbars

Die beiden vorderen originalen Halter, die mit der langen Schraube durch den Motorblock befestigt sind, einfach abschrauben und die Schrauben wieder verschrauben.

Die neuen Nervbarhalter dann wieder mit den Original Schrauben befestigen. Aber Vorsicht, es gibt rechts und links.

Dann die neuen vorderen Halter anbringen, die werden mit der oberen 8ter Schraube befestigt. Welche durch die Lange im Montagmaterial ersetzt wird. Aber noch nicht festziehen!



Hier noch ein Tipp bzw. Verbesserung. Die Distanzhülsen die hier auf dem Bild zu sehen sind, könnten in der Länge noch einen cm länger sein,



Grund dafür ist, das die Halter mit der originalen Länge am Rahmen schleifen.



Man kann hier gut sehen das sie Länger sein können, den unten das Rohr lässt sich auch noch in die Nervbars einschieben.

Jetzt kann man die Nervbars auf die Halter schieben.



Dann habe ich die Fußrastenhalterung in der Mitte befestigt.

Dies geschieht mit der kürzeren 8ter Schraube.

Da jetzt die Nervbars fixiert sind, kann man den vorderen Halter mit der 8ter schraube auch anziehen

Oben auf dem Bild kann man sehen das die Befestigung mit der Verkleidung nicht richtig passt, leider.

Um es passend zu machen habe ich die Verkleidung etwas nach unten gedrückt und mit der originalen Schraube befestigt.



Jetzt nur noch die Kleine Inbusschraube an der Schelle, die an der vorderen Befestigung sitzt festziehen und fertig.



Und so sieht es dann fertig aus

Anleitung: *Haase (LTZ400 Forum)*
Bilder: *Haase (LTZ 400 Forum)*
Quelle: 2008 / SuzukiLTZ400.de