



Einbauanleitung Tankgeber an der LTZ

Für den nachfolgend beschriebenen Umbau wurde ein Tankgeber von einer SMC „Stinger 300“ verwendet. Grundsätzlich gibt es auch einen universellen Tankgeber von Tachohersteller „Acwell“ der ebenfalls gut funktioniert, lediglich preislich ein wenig teurer ist.

Benötigte Teile

- ☒ Tankgeber von einer SMC „Stinger“
- ☒ Dichtung für den Tankgeber einer SMC „Stinger“
- ☒ 4 M5 Edelstahlschrauben M5X20mm
- ☒ 4 M5 Sicherungsmuttern
- ☒ 8 Beilegscheiben

Benötigte Werkzeuge

- ☒ Bohrer Durchmesser 5,5mm
- ☒ Bohrer Durchmesser 6mm
- ☒ Stufenbohrer Durchmesser 6 bis 30mm
- ☒ Handsäge
- ☒ Schraubenzieher
- ☒ 8er Gabelschlüssel
- ☒ Kombizange

Einbauanleitung

- ☒ Zunächst alle 5 Löcher anzeichnen
- ☒ mit dem 6er Bohrer das große 28mm Loch vorbohren
- ☒ mit dem 5,5er Bohrer die 4 Löcher für die schrauben bohren
- ☒ mit dem 30er Stufenbohrer Das 28mm Loch bohren
- ☒ die Schrauben vorne einsägen das man sie beim Reinschrauben kontern kann
- ☒ die Schrauben von innen durch die löcher stecken
- ☒ die Dichtung verbauen
- ☒ den Arm des Tankgebers ein Stück nach unten biegen, so dass er am Tank weder oben noch unten anstößt
- ☒ Abschließend den Tankgeber durch das Loch stecken und festschrauben
- ☒ beim verschrauben mit dem Schraubendreher kontern, da sich sonst die schrauben mitdrehen würden
- ☒ jetzt nur noch anklemmen und.....fertig ☺

Tanksensor von der 300er SMC/Barossa



Die einzige Stelle an die der Geber passt



An diesem Punkt angekommen is eh zu spät ☺



Anprobe...



Jetzt geht die Fummelarbeit los...



Die Dichtung hält die Schrauben schon soweit.



Nochmal Fummelarbeit (3 Schrauben gingen gut)



Die Vierte musste ich einkerben und mit einem Schraubenzieher kontern



Drucktest (so ein Tank kann sich ganz schön aufblähen...)

