

LTZ400 – Schmiernippel Wartungs-Checkliste

Fett: Lithium-Mehrzweckfett EP2 / wasserfestes Marinefett **Werkzeug:** Fettpresse

1 Vorbereitung

- ☐ Schmiernippel mit Lappen oder Bremsenreiniger sauber wischen
 - ☐ Fettpresse mit Kartusche bestücken
 - ☐ Sicherstellen, dass die Presse richtig auf den Schmiernippel passt
-

2 Schmierung durchführen

- ☐ Fettpresse gerade aufsetzen
 - ☐ Langsam 1–3 Pumpstöße geben
 - ☐ Beobachten, ob frisches Fett aus dem Lager austritt
 - ☐ Aufhören, sobald **sauberes Fett** austritt (nicht überfüllen)
-

3 Nacharbeiten

- ☐ Überschüssiges Fett abwischen
 - ☐ Schmiernippel auf Beschädigungen prüfen
 - ☐ Lager auf Spiel prüfen (bei A-Arm, Schwinge)
-

4 Typische Schmierpunkte der LTZ400

- ☐ Schwingenlager

- ☐ Umlenkung / Linkage
 - ☐ A-Arm Lager (je nach Baujahr)
 - ☐ Lenkkopflager (falls Schmiernippel vorhanden)
 - ☐ Achsen / Bolzen mit Nippel
-

5 Intervalle

- ☐ Regelmäßig alle 500–1000 km
 - ☐ Nach jeder Schlamm- oder Wasserfahrt
-

⚠ Fehler vermeiden

- ☐ Schmiernippel nicht vorher reinigen
 - ☐ Zu viel Fett einfüllen
 - ☐ Billiges Fett ohne EP-Zusätze verwenden
 - ☐ Schmierung über längere Zeit vergessen
-

 **Pro-Tipp:** Wenn beim Pumpen **kein Fett ins Lager geht**, ist der Schmiernippel oft verstopft → reinigen oder ersetzen.