

AuftraggeberJiangsu Yuantong Auto parts Co. LTD.
78#, Douzhong Street, Douzhuang Danyang city
jiangsu Province 212325
China**Prüfgegenstand**

Sonderrad für Quad

Modell

-

Typ

70-106 / 10SS

Radgröße

10 J x 6 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4144+25,4	70-1064144+25,4/10SS16 / ohne Ring	4/144/109,5	25,4	160	1135	10/2007
4156+25,4	70-1064156+25,4/10SS18 / ohne Ring	4/156/132,5	25,4	160	1135	10/2007

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

YUANTONG (Firmenlogo)

Radtyp und Ausführung

70-106 ... (s.o.)

Radgröße

10x6

Einpreßtiefe

ET...(s.o.)

Gießereikennzeichen

-

Herkunftsmerkmal

CHINA

Herstellungsdatum

Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/144	AT21x7-10	25,4	160
4/156	AT21x7-10	25,4	160

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 2,9 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im Dezember 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.04.2008
Radzeichnung	0070-1060	23.04.2008

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31.März 2009



Messemer

00134703.DOC