

Technischer Bericht

Nr. RE-001706-IP-A0-000

über die Radfestigkeit des Rades Typ 70-1054144+18(10SS10/10SB10/10SC10)
Radgröße: 5Jx10 (nur Impactprüfung)

I Auftraggeber

Jiangsu Yuantong Auto Parts
Co.LTD.
78# Douzhuang Street,
Douzhuang Danyang city,
Jiangsu Province 212325
China
C/O: ITP inc. 930 A S. Rockefeller
Ave.,
Ontario, CA91761 .U.S.A.

II Prüfgrundlage

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben der ISO 7141 / SAE J175 durchgeführt.

III Radbeschreibung

Hersteller:	ITP
Radtyp:	70-1054144+18(10SS10/10SB10/10SC10)
Radgröße:	5Jx10
Einpresstiefe:	18 mm
Lochkreisdurchmesser:	144 mm
Lochzahl:	4
Mittenlochdurchmesser:	109,5 mm
Material:	Leichtmetall
Radgewicht:	2,31 kg

Technischer Bericht

Nr. : RE-001706-IP-A0-000
Anlage-Nr. :
Seite : 2 / 2
Auftraggeber : ITP
Teiletyp 70-1054144+18(10SS10/10SB10/10SC10)

**IV. Impact-Test**

Der Impact Prüfung nach ISO 7141 lagen folgende Werte zugrunde:

Datum der Prüfung:	04.03.2009
Radlast:	159 kg
Fallgewicht:	275 kg
Prüfreifengröße:	205/50R10 (Kingstone)
Reifenfülldruck:	2,0 bar
Anzugsdrehmoment der Befestigungsteile:	80 Nm

IV.1 Ergebnis Impact-Test

Bei den Schlagpositionen Speichenmitte und zwischen den Speichen wurden folgende Ergebnisse erreicht:

Proben Nr.	Schlagposition	Ergebnis
22866/2	Ventilloch	ohne Anriss
22866/2	Belüftungsloch	ohne Anriss

V Bilder der Riss- und Bruchlagen

entfällt

Essen, 9.03.2009
RE-001706-IP-A0-000 Co

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk – Tuning



Colling