



Dynojet

2010
POWERSPORTS
CATÁLOGO

WORLDWIDE LEADER

EMPRESA LÍDER MUNDIAL EN SISTEMAS PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO Y EQUIPOS DE DIAGNÓSTICO.

Carmelo Morales
Team LaGlisse

2009 SPANISH FORMULA EXTREME CHAMPION

Por segundo año consecutivo el piloto de Castellar del Vallés se proclama campeón de Europa y campeón de España junto a su Yamaha R1 del Team Laglisse.

Kevin Coghlan
Joe Darcey Racing Team

2009 SPANISH SUPERSPORT CHAMPION.

El joven piloto de tan sólo 20 años del Joe Darcey Team junto con su Honda se proclamaron campeones de España de Supersport.



Dani Rivas
Team Honda BQR

2009 SPANISH MOTO 2 CHAMPION.

Demostrando que las Moto2 van a dar y mucho que hablar este año, Dani Rivas del Honda BQR se hacía con el campeonato español de Moto2.



Alistair Seeley
Relentless Suzuki by TAS Racing

BRITISH NATIONAL 1000CC SUPERSTOCK CHAMPION

Martin Winstanley, el técnico gurú de Dynojet, se desplazó a principios de año a la sede del equipo en Irlanda, para completar los últimos ajustes del Power Commander V sobre la GSX-R1000 2009, una de las primeras motos de este modelo en el Reino Unido.



Stuart Sinclair
Sisneros Speed Works

PIKE'S PEAK DENTRO DE LA CATEGORÍA SUPERMOTO 450

El piloto del equipo Sisneros Speed Works, Stuart Sinclair, con su Honda 2009 CRF 450 equipada con un Power Commander V y un módulo AutoTune, consiguió la victoria en la subida internacional al Pike's Peak dentro de la categoría Supermoto 450, marcando un registro de 12:16.



Dynojet

FUNDADA EN 1972, DYNOJET ES UNA EMPRESA DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO CON MÁS DE 100 EMPLEADOS REPARTIDOS EN SUS CENTROS DE NEVADA, MONTANA, HOLANDA, ALEMANIA E INGLATERRA. DYNOJET FABRICA PRODUCTOS NO DE SERIE PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO Y HERRAMIENTAS DE DIAGNÓSTICO PARA LAS INDUSTRIAS DEL MOTOCICLISMO Y AUTOMOCIÓN. DYNOJET RESEARCH ES UNA EMPRESA LÍDER EN LA FABRICACIÓN DE KITS DE CARBURACIÓN PARA MOTOCICLETAS Y ATV, ASÍ COMO MÓDULOS DE INYECCIÓN DE GASOLINA, Y SE ESFUERZA POR OFRECER SIEMPRE LOS MEJORES PRODUCTOS, GRACIAS A SU DEDICACIÓN CONSTANTE A LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.

Atención al Cliente

Nuestro equipo de entusiastas de la motocicleta le proporcionará el mejor soporte técnico de la industria. Con su presencia en carreras y rallies por todo el país, Dynojet ofrece soporte técnico en la mayoría de los eventos más importantes del año.

Existe una línea telefónica gratuita de soporte técnico y comercial que funciona desde las 8 hasta las 17 horas, de lunes a viernes (hora local del Pacífico). También se puede obtener información técnica detallada en nuestras páginas web www.dynojet.com y www.powercommander.com

Estándar Mundial

Dynojet Research mantiene relaciones comerciales a largo plazo con las principales empresas de la industria en más de 35 países de todo el mundo, lo cual garantiza el soporte técnico local para la mayoría de nuestros clientes. El software de los productos del Power Commander está disponible en inglés, francés, alemán, italiano, holandés, español, japonés, coreano y chino.



Dusty Schaller

Equipo Dynojet – Falkner-Livingston

El piloto del equipo Dynojet consiguió un nuevo récord de velocidad en la categoría 650 MPS-BF, rodando en condiciones óptimas en las salinas de Bonneville con la Honda CBR600 Falkner-Livingston equipada con el Power Commander V y el AutoTune y ha pasado a formar parte de la élite de las 200 millas/hora (320Km/h) con una velocidad media registrada de 206.015 mph (331.4 Km/h).



Índice

Power Commanders	4-14
Controlador de Retraso del Encendido	8
Kits Optimizadores Sensor O2	13
Módulo Supresor Luz FI	14
Accesorios del Power Commander	15-21
Módulo de la Gasolina Secundario para PCV	15
Módulo de Expansión del Cambio Rápido para PCV	15 & 21
Módulo AutoTune para PCV	16
Módulo de Encendido	17
Monitor LCD Color para PC Illusb	18
Hub Multifunción para PC Illusb	19
Sensores de Cambio Rápido	20
Cambio Rápido	21
Wide Band 2	22
Aplicaciones DFC – Controlador de la Gasolina Dynojet	23
Kits de Carburación Dynojet	24-30
Kits de Carburación para motocicletas	23-27
Kits de Carburación Off-Road y ATV	28-30
Kits de agujas de recambio	27
Red Mundial de Distribuidores Dynojet	31

¿Por qué un Power Commander de Dynojet?

¿Por qué instalar un Power Commander en mi vehículo? Buena pregunta. A continuación le indicamos algunos motivos para que reflexione.

Hace más de 11 años que Dynojet empezó a fabricar sistemas para mejorar el rendimiento de la inyección de las motos. Nuestra primera unidad, el Power Commander I, fue diseñada para la Suzuki TL1000S. Más adelante, empezamos rápidamente a desarrollar unidades para todas las motocicletas y ATV de inyección que aparecían en el mercado.

Hemos aprendido mucho a lo largo de estos años y ahora sabemos que son muchos los aspectos que hacen que un producto para el control de la inyección de la gasolina sea un éxito.

Veamos algunos de estos aspectos importantes:

SABER ENTENDER QUÉ ES LO QUE REALMENTE EL CLIENTE NECESITA

Aunque podíamos haber desarrollado un software y un módulo realmente muy complicados para nuestros clientes más "techies", sabemos que la mayoría de usuarios prefiere un producto fácil de usar y de montar que realmente haga lo que dice poder hacer. En Dynojet, invertimos mucho tiempo en desarrollar y probar las funciones y características que pueden ser útiles para nuestros clientes y evitamos todos aquellos trucos y características que en la práctica no van a ser utilizados y que sólo sirven para que el producto "parezca" de alta tecnología.

LA BASE DE DATOS DE MAPAS MÁS GRANDE DEL MUNDO

¿Qué es un mapa? Probablemente habrá oído este término miles de veces, pero ¿qué significa en realidad? Un "mapa" es sencillamente un conjunto de instrucciones que el Power Commander utiliza para determinar cuándo y dónde realizar los ajustes de la gasolina.

También se preguntará ¿de dónde salen los mapas? Todos los mapas de Dynojet se crean en nuestras instalaciones, sobre nuestros bancos de prueba y con todos los elementos que se detallan montados en la moto. Nosotros no utilizamos una fórmula matemática ni un modelo informático para calcular los ajustes que "deberían" aplicarse.

ASISTENCIA TÉCNICA

A pesar de que nos esforzamos por hacer que todo resulte lo más fácil posible, puede que le queden algunas dudas o preguntas por resolver. Dynojet no ha olvidado nunca que si está en el negocio es por y para sus clientes. Disponemos de una gran plantilla de expertos preparados para resolver problemas técnicos por teléfono o a través del correo electrónico. En algunos casos concretos, podemos incluso entrar en el ordenador del cliente para ayudarle a identificar el problema o actualizar un Power Commander. Al adquirir dispositivos electrónicos, no olvide el servicio de post-venta. Muchas empresas no cuidan este aspecto de manera apropiada LLÁMENOS AL TEL.: 1-800-992-4993.

POWER COMMANDER

MODELOS

POWER COMMANDER V

El PCV utiliza los datos de las entradas de RPM y posición del acelerador para realizar los ajustes de la gasolina. En algunos casos, se pueden usar otras entradas adicionales, como la temperatura del agua o de la culata, así como la posición de marcha o la presión de admisión. El PCV tiene una resolución de 250 rpm y 10 columnas de posición del acelerador, lo cual proporciona hasta 360 puntos de ajuste en los mapas para la gasolina e igual número de puntos para el ajuste del encendido (si la moto incorpora encendido). Es exactamente la clase de ajuste "punto a punto" que necesitan las motos actuales y todos los accesorios disponibles para las mismas.

El Power Commander V ofrece una gran capacidad de ajuste a un precio muy asequible, además de ser fácil de usar, como exigen los clientes de hoy en día.

POWER COMMANDER V

POWER COMMANDER III USB

El Power Commander es una unidad de ajuste de la inyección que se conecta "en línea" con la ECU (unidad de control electrónico) de serie de la motocicleta. El PC utiliza conectores del mismo tipo que los de serie, por lo que no es necesario realizar cortes o empalmes en el mazo de cables. Generalmente las instalaciones se realizan en menos de 15 minutos y algunas incluso en tan sólo 5 minutos.

A través del microprocesador incorporado en el PC, se realizan las modificaciones de las curvas de la gasolina de las motos y, en algunos casos, de las curvas del encendido. Con esta tecnología podemos ofrecer un amplio campo de ajustes sin realizar modificaciones permanentes en la ECU de la moto. Al desinstalar el PC, la moto vuelve a su estado original de serie. Todas las unidades se entregan con el software y los cables de conexión que permitirán intercambiar diferentes mapas o realizar ajustes en un fichero de mapa.

POWER COMMANDER III

USB

- **TAMAÑO REDUCIDO** (MENOS DE LA MITAD DEL TAMAÑO DEL PCIII)
- **CONEXIÓN USB DESDE EL ORDENADOR** (YA NO SE NECESITA EL ADAPTADOR DE 9 VOLTIOS PARA SU PROGRAMACIÓN)
- **FUNCIÓN INTEGRADA DE INTERCAMBIO DE MAPA EN 2 POSICIONES** (NO SE INCLUYE CONMUTADOR DE CAMBIO DE MAPA)
- **ENTRADA DE MARCHA/VELOCIDAD** (PERMITE AJUSTAR LOS MAPAS EN FUNCIÓN DE LA MARCHA ENTRADA Y DE LA VELOCIDAD)
- **ENTRADA ANALÓGICA** (PERMITE AL USUARIO UTILIZAR CUALQUIER SENSOR DE 0-5 VOLTIOS Y CREAR UNA TABLA DE AJUSTES BASADA EN LOS DATOS DE DICHA ENTRADA, COMO PUEDE SER LA TEMPERATURA O LA PRESIÓN DE ADMISIÓN)
- **ALCANCE DE LOS CAMBIOS EN LA CURVA DE LA GASOLINA DE -100/+250%** (POR ENCIMA DE -100/+100%)
(PERMITE UNA BANDA DE AJUSTES MÁS AMPLIA PARA LAS MOTOS SPORT DE 8 INYECTORES)
- **10 COLUMNAS DE POSICIÓN DEL ACELERADOR** (UNA MÁS QUE LAS 9 DEL PCIIUSB)
- **FUNCIÓN INTEGRADA DE AJUSTE DEL CAMBIO RÁPIDO** (AJUSTABLE POR CADA MARCHA - SENSOR Y VARILLAS DE CAMBIO NO INCLUIDOS)
- **FUNCIÓN "ACCEL PUMP" MEJORADA** (MAYOR ALCANCE DE LOS AJUSTES Y SENSIBILIDAD)

LAS UNIDADES HARLEY-DAVIDSON TAMBIÉN INCLUYE:

- CONTROL DE LA GASOLINA Y DE AVANCE DEL ENCENDIDO
- REV X-TEND
- AJUSTE "WARM UP" O DE CALENTAMIENTO (LA UNIDAD LEE LA TEMPERATURA DEL MOTOR Y PERMITE REALIZAR AJUSTES DE LA GASOLINA/ENCENDIDO EN FUNCIÓN DE DICHA LECTURA)
- EL SOFTWARE MOSTRARÁ LOS DATOS J1850 DE LA ECU DE SERIE DE LAS MOTOS (SON DATOS TALES COMO LA TEMPERATURA, AMPLITUD DE PULSO DE LA GASOLINA, AVANCE DEL ENCENDIDO, DETONACIONES, ETC.)
- MAPA INDIVIDUAL DE CADA CILINDRO



Accesorios del Power Commander V



- FUNCIONA CON CUALQUIER SISTEMA DE ESCAPE
- AJUSTE DE LA GASOLINA DE HASTA -100/+ 100% CON RESPECTO AL DE SERIE
- **AMPLIABLE CON:**
 - MÓDULO DE ENCENDIDO
 - CAMBIO RÁPIDO DE MARCHAS
 - MONITOR LCD COLOR
 - HUB MULTIFUNCIÓN
- INSTALACIÓN FÁCIL (SIN CORTES NI EMPALMES)

LAS UNIDADES PARA HARLEY-DAVIDSON TAMBIÉN INCLUYEN

- FUNCIONA CON TODOS LOS ESCAPES
- REV X-TEND (200\$) - AUMENTA EL LÍMITE DE REVOLUCIONES DE SERIE
- AJUSTE DEL ENCENDIDO
- MAPA INDIVIDUAL DE LOS CILINDROS
- AJUSTE DE LA BOMBA DEL ACELERADOR
- START FUEL - AVANZA GASOLINA AL ARRANCAR



Accesorios del Power Commander III usb



AÑO	MODELO	PCIII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
APRILIA												
2006-2008	RXV/SXV 450	927-411	A									
2009	RXV 450			10-002	C							
2009	SXV 450/550			10-005	C	EX	C					
2006-2008	RXV/SXV 550	929-411	A				A					
2005-2006	Pegaso	926-411	A				A					
2000-2003	RSV Mille	902-411	A			EX	A					
2000-2001	RSV Mille SP	903-411	A			EX	A					
2004-2008	RSV Mille	908-411	A			EX	A	2			4-104	J
2009	RSV Mille			10-003	C	EX	C					
2001-2004	Falco	905-411	A			EX	A					
2001-2004	RST 1000 Futura	906-411	A			EX	A					
2003-2005	Tuono	907-411	A			EX	A				4-104	J
2006-2008	Tuono	923-411	F									
2009	Tuono			10-004	C	EX	C					
2010	RSV4			10-001	TBD	EX	TBD					
ARCTIC CAT												
2010	450H1			11-008	C							
2005-2010	500 / 600 / 700 EFI (excludes Pantera)			11-007	C							
2009-2010	550H1			11-005	C							
2008	Prowler	623-411	A									
2007-2008	M800 / M1000 snowmobile	617-411	A									
2009-2010	M800 / M1000 snowmobile			11-004	C							
2006-2007	700 EFI Quad	616-411	A									
2008	700 H1	630-411	A									
2009-2010	700 H1			11-006	C							
2008	Thundercat 1000 (Quad)	622-411	A									
2009-2010	Thundercat 1000 (Quad)			11-002	C							
2009-2010	Prowler 1000			11-001	C							
2009-2010	Z1 snowmobile			11-003	C							
BENELLI												
2005-2007	TNT 1130	726-411	A			EX	A					
2005-2006	Tornado	728-411	A			EX	A					
BMW												
2009	G450X			12-005	C	EX	C					
2009	G650X			12-006	C	EX	C					
2000-2004	F650 GS/GS Dakar / CS	913-611	G					10				
2008	F650 GS	945-411	A									
2009-2010	F650 GS			12-007	C	EX	C					
2008	F800 GS	946-411	A									
2009-2010	F800 GS			12-008	C	EX	C					
2007-2008	F800 / ST	941-411	A									
2009	F800 ST			12-009	C	EX	C					
2010	S1000RR			12-012	C	EX	C					
1995-2001	R1100 R/RT	916-611	G					10				
1997-2004	R1100S	920-611	G					10				
2001-2005	R1150 R/RT	918-611	G					10				
1998-2003	R1150 GS	919-611	G					10				
2005-2007	R1200 GS	936-411	A									
2008	R1200 GS	949-411	A									
2009	R1200 GS			12-001	C	EX	C					
2010	R1200 GS			12-014	C	EX	C					
2005-2008	R1200 R	944-411	A									
2009	R1200 R / RT			12-002	C	EX	C					
2010	R1200 RT			12-013	C	EX	C					
2005-2008	R1200 RT	948-411	A									
2008	R1200 S	950-411	A									
2009	R1200 S (euro only)			12-003	C							
2005-2008	K1200 S/R	937-411	A								4-101	J
2009-2010	HP2			12-010	C	EX	C					
2009	HP2 Megamoto			12-011	C	EX	C					
2000-2004	K1200 RS / GT	914-611	G					10				
2009-2010	K1300 S/R			12-004	C	EX	C					

ANO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
BOMBARDIER												
2009-2010	Outlander 400			25-005	C							
2008	DS450	624-411	A									
2009-2010	DS450			25-001	C							
2007-2008	Outlander 500	618-411	A									
2006-2008	Outlander 650	620-411	A									
2006-2008	Outlander 800	615-411	A									
2007-2008	Renegade 800	621-411	A									
2009-2010	Renegade 800			25-003	C							
2009-2010	CanAm Spyder			25-004	C	EX	C					
2007-2008	Ski Doo Skandic Tundra LT (snowmobile)	619-411	A									
2009-2010	Ski Doo 4-tec 1200			25-002	C							
BUELL												
2009	1125			15-016	C	EX	C					
DUCATI												
2003-2006	620 i.e.	719-411	A			EX	A					
2009-2010	696			14-001	C	EX	C					
97-2003	748	704-411				EX	A					
2003-2006	749	715-411	A			EX	A				4-104	J
2010	Hypermotard 796			14-008	C	EX	C					
2008	848	735-411	A								4-102	J
2009-2010	848			14-002	C	EX	C				4-102	J
99	750 & 900 SS	701-411	A			EX	A					
2000-2001	750 & 900 SS	702-411	A			EX	A					
2000-2001	Monster 900	703-411	A			EX	A					
2001-2006	Monster S4	710-411	A			EX	A					
2007	Monster S4R	733-411	A			EX	A					
2003-2004	Monster 800 s i.e.	716-411	A			EX	A					
2003-2006	Monster 800 S2R	723-411	A			EX	A					
2003-2004	Monster 1000 s i.e.	717-411	A			EX	A					
98-2001	996	705-411	A			EX	A					
2002-2003	998	711-411	A			EX	A					
2003-2006	999	714-411	A			EX	A				4-104	J
2007-2008	Hypermotard	732-411	A			EX	A					
2009	Hypermotard			14-003	C	EX	C					
2010	Hypermotard EVO			14-009								
2007-2008	1098	729-411	A			EX	A				4-102	J
2008	1098R	736-411	A								4-102	J
2009-2010	M1100			14-004	C	EX	C					
2009-2010	Streetfighter			14-005	C	EX	C					
2009-2010	1198			14-006	C	EX	C					
2009	Desmosedici			14-007	C	EX	C					
HARLEY-DAVIDSON												
2007-2008	883 Sportsters	816-511	E			EX	E					
2009	883 Sportsters			15-001	E	EX	E					
2010	883 Sportsters			15-009	E	EX	E					
2007-2008	1200 Sportsters	817-511	E			EX	E					
2009	1200 Sportsters			15-002	E	EX	E					
2010	1200 Sportsters			15-010	E	EX	E					
2009	XR1200			15-008	E	EX	E					
2010	XR1200			15-015	E	EX	E					
97-98	All EFI Models (Evo Motor)	801-511	B			EX	B				4-109	K
99-2001	All EFI Touring Models (Twin Cam)	802-511	B			EX	B				4-109	K
2002-2006	All EFI Touring Models (Twin Cam)	807-511	B			EX	B				4-109	K
2007	All EFI Touring Models (Twin Cam)	812-511	E			EX	E					
2008	All EFI Touring Models (Twin Cam)	818-511	D			EX	D					
2009	All Touring Models			15-003	D	EX	D					
2010	All Touring Models			15-011	D	EX	D					
2001-2006	All EFI Softail Models	805-511	B			EX	B				4-109	K
2007-2008	All EFI Softail Models	813-511	E			EX	E					
2009-2010	Softail Models			15-004	E	EX	E					
2009	Softail Deluxe / Heritage			15-007	E	EX	E					
2004-2005	All EFI Dyna Models	810-511	B			EX	B				4-109	K
2006	Dyna Models	811-511	E			EX	E					

AÑO	MODELO	PCIII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
HARLEY-DAVIDSON												
2007-2008	Dyna Models	814-511	E			EX	E					
2009	Dyna Models			15-005	E	EX	E					
2010	Dyna Models			15-013	E	EX	E					
2002-2006	V-Rod	809-511	B			EX	B				4-110	L
2007	V-Rod	815-511	B			EX	B					
2008	V-Rod	819-511	E			EX	E					
2009-2010	V-Rod			15-006	E	EX	E					
HONDA												
2010	CRF250R			16-015	C							
2006-2007	FSC400 Silverwing	131-411	A									
2007-2008	Rancher	128-411	A									
2009-2010	Rancher 420			16-018	C							
2009-2010	CRF450			16-003	C							
2004-2008	FSC600 Silverwing	123-411	A									
2001-2006	CBR 600 F4i	108-411	A			EX	A	4	6-12	H	4-102	J
2003-2004	CBR 600 RR	115-411	A			EX	A	4,7	6-04	H	4-102	J
2005-2006	CBR 600 RR	117-411	A			EX	A	4,7	6-04	H	4-102	J
2007-2008	CBR 600 RR	127-411	A			EX	A	5,7	6-50	H	4-102	J
2009-2010	CBR 600 RR			16-001	C	EX	C	5,7	6-70	O	4-114	J
2007-2008	CB600F (european only)	129-411	A						6-54			
2009-2010	CB600F (european only)			16-008	C				6-92	O		
2008	CBF600 (european only)	137-411	A						6-54	H		
2009-2010	CBF600 (european only)			16-009	C				6-93	O		
2009	DN-01			16-010	C	EX	C					
2006-2008	Rincon	124-411	A									
2009-2010	Rincon			16-019	C							
2008	XL700V (european only)	136-411	A									
2009	XL700V (european only)			16-007	C							
2008	TRX700XX	133-411	A									
2009	TRX700XX			16-004	C							
2010	NT700V			16-016	C	EX	C					
2009-2010	VT750C			16-011	C	EX	C					
98-99	VFR 800	101-411	A			EX	A					
2000-2001	VFR800	106-411	A			EX	A					
2002-2005	VFR 800 VTec	111-411	A			EX	A					
2006-2008	VFR 800 VTec	126-411	A			EX	A					
2009	VFR 800 VTec			16-005	C	EX	C					
2002-2008	919 (Hornet 900)	112-411	A			A	EX	A	4	6-63	H	
2000-2001	CBR 929 RR (Fireblade)	104-411	A			A	EX	A	4	6-09	H	4-102
2002-2003	CBR 954 RR (Fireblade)	110-411	A			A	EX	A	4	6-09	H	4-102
2004-2005	CBR 1000 RR Fireblade	121-411	A			A	EX	A	5,7	6-17	H	4-102
2006-2007	CBR 1000 RR Fireblade	125-411	A			A	EX	A	7	6-17	H	4-102
2008	CBR 1000 RR	132-411	A			A	EX	A	7	6-67	H	4-102
2009	CBR 1000 RR			16-002	C	EX	C	7	6-71	O	4-114	J
2010	CBR 1000 RR			16-017	C	EX	C	7	6-103	O	4-114	J
2008	CB1000R (european only)	135-411	A						6-69	H	4-102	J
2009-2010	CB1000R (european only)			16-013	C				6-94	O	4-114	J
2007-2008	CBF1000F (european only)	130-411	A									

CONTROLADOR DEL RETRASO DEL ENCENDIDO (SÓLO MODELOS USA)

Este producto elimina el retraso del encendido de serie, a 100% del acelerador.

SE ADAPTA A DOS MODELOS HONDA:

- 2008-2009 Honda CBR1000RR
- 2009-2010 Honda CBR600RR

NOTA: ¡Sólo modelos USA!

Con este módulo, la moto rodará más pobre a 100% del acelerador, desde las 9500 rpm hasta el límite. Vaya al mapa del Power Commander y sume "9" a todos los valores que figuran en las celdas, desde 9500-13500 rpm, en la columna correspondiente al 100% del acelerador (por ejemplo, si a 10000 rpm al 100% del acelerador, el mapa actual tiene un valor asignado de 2, al utilizar el IRC deberá introducir un valor de 11 en esta celda)



ANO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
HONDA												
2009	CBF1000F (european only)			16-012	C							
2003-2008	Varadero 1000 (european only)	116-411	A									
2009	Varadero 1000 (european only)			16-006	C							
2000-2001	RC-51 (SP1)	105-411	A			EX	A				4-104	J
2002-2006	RC-51 (SP2)	114-411	A			EX	A				4-104	J
99-2001	CBR1100 XX (99-2000 Euro Models)	102-411	A									
2002-2003	CBR1100 XX (2001-2006 Euro Models)	113-411	A						4*			
2000-2004	X-11 (european only)	107-411	A						4			
2010	VFR1200			16-020	C	EX	A					
2003-2008	CB 1300F (european only)	118-411	A									
2010	Fury			16-014	C	EX	A			6-102	O	
2002-2004	VTX 1800 C & 02-03 Retro Models	109-411	A			EX	A	6		6-08	H	
2004-2008	VTX 1800 Retro & Neo, "C" model for 05-08	122-411	A			EX	A	4*,6		6-08	H	
HUSQVARNA												
2008	TE250	625-411	A									
2010	TE250			23-005	C	EX	C					
2010	TCX250			23-006	C							
2009-2010	TE310			23-001	C	EX	C					
2008	TE450 / SM450	629-411	A									
2009-2010	TE450 / SM450			23-003	C	EX	C					
2008	TE510 / SM510	628-411	A									
2009-2010	TE510 / SM510			23-004	C	EX	C					
2007-2008	SM610	627-411	A									
2009-2010	TE610 / SM610			23-002	C	EX	C					
HYOSUNG												
2009-2010	GV650/GT650			13-001	C							
KAWASAKI												
2010	D Tracker 125 (europe only)			17-024	C							
2008	EX250 (europe only)	236-411	A							6-99	H	
2009-2010	EX250 (europe only)			17-001	C					6-109	O	
2008	KFX450	226-411	A							6-52	H	
2009-2010	KFX450			17-014	C					6-72	O	
2009	KX450F			17-002	C							
2010	KX450F			17-020	C							
2003-2004	ZX-6 R	207-411	A			EX	A			6-05	H	4-102 J
2005-2006	ZX-6 R	218-411	A			EX	A	7		6-01	H	4-102 J
2003	ZX-6 RR	208-411	A			EX	A			6-05	H	4-102 J
2004	ZX-6 RR	213-411	A			EX	A	7		6-05	H	4-102 J
2005-2006	ZX-6 RR	219-411	A			EX	A	7		6-01	H	4-102 J
2007-2008	ZX-6 R	229-411	A			EX	A	7		6-47	H	4-102 J
2009-2010	ZX-6 R			17-003	C	EX	C	7		6-73	O	4-114 J
2006-2008	EX650R	223-411	A			EX	A			6-45	H	4-104 J
2009-2010	EX650R			17-008	C	EX	C			6-74	O	4-116 M
2009-2010	ER6n			17-009	C	EX	C			6-74	O	
2007-2008	Versys	228-411	A			EX	A			6-45	H	
2009-2010	Versys			17-010	C	EX	C			6-74	M	
2008	Brute Force 750	232-411	A							6-56	H	
2009-2010	Brute Force 750			17-019	C							
2009-2010	Teryx			17-018	C							
2004-2005	Z750	214-411	A			EX	A			6-18	H	4-104 J
2005-2006	Z750 S	221-411	A			EX	A			6-34	H	4-102 J
2007-2008	Z750 (Euro only)	231-411	A					1		6-53	H	
2009	Z750 (Euro only)			17-016	C			1				
2006-2008	VN900	225-411	A			EX	A					
2009-2010	VN900			17-015	C	EX	C					
2003-2006	Z1000	210-411	A			EX	A			6-27	H	4-104 J
2007-2008	Z1000	227-411	A			EX	A	1		6-53	H	
2009	Z1000 (Euro only)			17-017	C			1		6-96	O	
2010	Z1000			17-021	C	EX	C					
2004-2005	KLV1000	217-411	A			EX	A					
2004-2005	ZX-10R	212-411	A			EX	A			6-21	H	4-102 J
2006-2007	ZX-10R	222-411	A			EX	A			6-41	H	4-102 J
2008	ZX-10R	233-411	A			EX	A	7		6-68	H	4-102 J
2009	ZX-10R			17-004	C	EX	C	7		6-75	O	4-114 J
2010	ZX-10R			17-023	C	EX	C			6-105	O	4-114 J
2000-2001	ZX-12R	204-411	A			EX	A			6-11	H	4-102 J

AÑO	MODELO	PCIII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
KAWASAKI												
2002-2003	ZX-12R	206-411	A			EX	A		6-11	H	4-102	J
2004-2005	ZX-12R	216-411	A			EX	A		6-22	H	4-102	J
2006-2007	ZX-14R	224-411	A			EX	A		6-42	H	4-104	J
2008	ZX-14R	234-411	A			EX	A		6-42	H	4-104	J
2009-2010	ZX-14R			17-012	C	EX	C		6-76	O	4-116	M
2008	ZG1400 Concours	230-411	A			EX	A		6-42	H		
2009	ZG1400 Concours			17-013	C	EX	C		6-97	O		
2010	ZG1400 Concours			17-022	C	EX	C					
99-2005	1500 Drifter	201-411	A			EX	A					
2000-2004	1500 Nomad	202-411	A			EX	A					
2000-2008	1500 Vulcan Classic	203-411	A			EX	A					
2002-2003	Mean Streak 1500	205-411	A			EX	A					
2004-2008	Mean Streak 1600	215-411	A			EX	A					
2005-2008	1600 Nomad	220-411	A			EX	A					
2003-2008	1600 Classic	209-411	A			EX	A					
2009-2010	Vulcan 1700 Voyager			17-005	C	EX	C		6-101	O		
2009-2010	Vulcan 1700 Classic			17-006	C	EX	C		6-101	O		
2009-2010	Vulcan 1700 Nomad			17-007	C	EX	C		6-101	O		
2004-2007	Vulcan 2000	211-411	A			EX	A	11	6-20	H		
2008	Vulcan 2000	235-411	A					11	6-20	H		
2009-2010	Vulcan 2000			17-011	C	EX	C	11	6-98	O		
KTM												
2009	690 SM/SMC			18-001	C	EX	C					
2006-2008	Superduke	925-411	F									
2009	Superduke			18-002	C	EX	C					
2009	Superduke R			18-006	C	EX	C					
2007-2008	Adventurer	928-411	F									
2009	Adventurer			18-003	C	EX	C					
2009	990 SM			18-005	C	EX	C					
2008	RC8	947-411	A									
2009	RC8			18-004	C	EX	C					
MOTO GUZZI												
2004-2006	Breva 750	722-411				A						
2000-2001	V11 Sport	706-411				A						
2000-2001	California Special	707-411				A						
2000-2003	Jackal / Bassa / Stone	708-411				A						
2000-2001	Quota 1100 ES	709-411				A						
1996-1998	Centuario	718-411				A						
2009-2010	Norge			26-001	C							
2006-2009	Griso 1100			26-002	C							
2009-2010	Griso 1200			26-003	C							
2010	V7			26-004	C							
2010	Stelvio			26-005	C							
MOTO MORINI												
2006-2007	Corsaro 1200	731-411				A						

Kevin Coghlan
Joe Darcey

2009 SPANISH
SUPERSPORT
CHAMPION.



ANO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MODULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RAPIDO	CODE
MV AGUSTA												
2002-2006	F4	713-411	A			EX	A					
2004-2005	Brutale	712-411	A			EX	A					
2004-2005	F4 1000	725-411	A			EX	A					
2006-2007	F4 1000	730-411	A			EX	A					
2006-2007	Brutale 910	727-411	A			EX	A					
2009	Brutale 989			24-001	C	EX	C					
2010	Brutale 990			24-004	C	EX	C					
2009	Brutale 1078			24-002	C	EX	C					
2010	Brutale 1090			24-005	C	EX	C					
2009	F4 1078RR			24-003	C	EX	C					
MZ												
2004-2005	MZ 1000 S	721-411			A							
POLARIS												
2004	700 Twin EFI	910-411	A									
2005-2008	700 Twin EFI	911-411	A									
2007-2009	Snowmobile clean fire injection models	943-411	A									
2009-2010	Snowmobile CFI 4 models			19-007	C							
2006-2008	Ranger XP	924-411	A									
2008	Ranger RZR	930-411	A						6-64	H		
2009-2010	Ranger RZR S			19-003	C							
2005-2008	Sportsman 800	912-411	A									
2009-2010	Sportsman 850			19-005	C							
99-2001	Victory V92C	901-411	A			EX	A					
2000-2001	Victory V92SC	904-411	A			EX	A					
2003-2007	Victory Vegas	909-411	A			EX	A					
2005-2007	Victory Hammer / Kingpin	921-411	A			EX	A					
2008	Victory 100" models	938-511	E									
2009-2010	Victory Vegas / Kingpin			19-001	E	EX	E					
2009-2010	Victory Hammer / S / Vegas Jackpot			19-002	E	EX	E					
2009-2010	Victory Vision			19-006	E	EX	E					
SUZUKI												
2009	TU250			20-011	C	EX	C					
2010	RMZ250			20-020	C							
2007-2008	AN400 Burgman / Skywave	345-411	A			EX	A					
2009-2010	LTR400			20-002	C							
2006-2007	LTR450	329-411	A									
2008	LTR450	346-411	A									
2009-2010	LTR450			20-019	C							
2008	RMZ450	341-411	A									
2009-2010	RMZ450			20-001	C							
2010	RMX450Z			20-022	C							
2007-2008	KingQuad 450	335-411	A									
2001-2003	GSXR 600	307-411	A			EX	A		6-06	H	4-102	J
2004-2005	GSXR 600	316-411	A			EX	A		6-03	H	4-102	J
2006-2007	GSXR 600	327-411	A			EX	A	7,9	6-39	H	4-102	J
2008	GSXR 600	342-411	A			EX	A	7	6-39	H	4-102	J
2009-2010	GSXR 600			20-005	C	EX	C	7	6-78	O	4-114	J
2006-2008	GSXR600 (european only)	332-411	A									
2003-2006	SV 650 & SV 650 S	313-411	A			EX	A		6-24	H	4-102	J
2007-2008	SV 650 & SV 650 S	337-411	A			EX	A		6-57	H	4-102	J
2009-2010	SV 650 & SV 650 S			20-009	C	EX	C		6-77	O	4-114	J
2004-2006	DL 650 (V-Strom)	319-411	A			EX	A					
2007-2008	DL 650 (V-Strom)	338-411	A			EX	A					
2009	DL 650 (V-Strom)			20-003	C	EX	C					
2009	Gladius			20-013	C	EX	C					
2003-2008	AN 650 Burgman	331-411	A			EX	A					
2008	GSX650F	340-411	A			EX	A					
2009	GSX650F			20-012	C	EX	C					
2007-2008	GSF650 Bandit (euro only)	348-411	A									
2005-2007	KingQuad 700 EFI	321-411	A									
2008-2008	KingQuad 750	347-411	A									
98-99	GSXR 750	302-411	A			EX	A					
2000-2001	GSXR 750	305-411	A			EX	A		6-36	H	4-102	J
2002-2003	GSXR 750	309-411	A			EX	A		6-06	H	4-102	J
2004-2005	GSXR 750	317-411	A			EX	A		6-03	H	4-102	J

AÑO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
SUZUKI												
2006-2007	GSXR 750	328-411	A			EX	A	7,9	6-39	H	4-102	J
2008	GSXR 750	343-411	A			EX	A	7	6-39	H	4-102	J
2009-2010	GSXR 750			20-006	C	EX	C	7	6-78	O	4-114	J
2005-2008	Boulevard C50, C50 SE & M50	322-411	A			EX	A					
2009-2010	Boulevard C50, C50 SE & M50			20-014	C	EX	C					
97-2001	TL 1000 S	301-411	A			EX	A					
98-2003	TL 1000 R	303-411	A			EX	A					
2002-2008	DL 1000 (V-Strom)	311-411	A			EX	A					
2009-2010	DL 1000 (V-Strom)			20-017	C	EX	C					
2001-2002	GSXR 1000	308-411	A			EX	A		6-06	H	4-102	J
2003-2004	GSXR 1000	315-411	A			EX	A		6-25	H	4-102	J
2005-2006	GSXR 1000	325-411	A			EX	A	7	6-10	H	4-102	J
2007-2008	GSXR 1000	333-411	A			EX	A	7	6-51	H	4-102	J
2009-2010	GSXR 1000			20-007	C	EX	C	7	6-79	O	4-114	J
2003-2004	SV 1000	314-411	A			EX	A		6-26	H	4-102	J
2005-2007	SV 1000	324-411	A			EX	A		6-28	H	4-102	J
2007-2008	Bandit 1250	334-411	A			EX	A					
2009	Bandit 1250			20-010	C	EX	C					
2010	Bandit 1250			20-021	C	EX	C					
99-2000	GSX 1300 Hayabusa	304-411	A			EX	A				4-104	J
2001	GSX 1300 Hayabusa	320-411	A			EX	A				4-104	J
2002-2007	GSX 1300 Hayabusa	312-411	A			EX	A		6-07	H	4-104	J
2008	GSX 1300 Hayabusa	339-411	A			EX	A	7	6-60	H	4-102	J
2009-2010	GSX 1300 Hayabusa			20-008	C	EX	C	7	6-80	O	4-114	J
2008	B King	336-411	A			EX	A	7	6-62	H	4-102	J
2009-2010	B King			20-004	C	EX	C	7	6-80	O	4-114	J
2002-2007	GSX 1400 (european only)	310-411	A									
2005-2008	Boulevard C90 & C90 SE	323-411	A			EX	A					
2009	Boulevard C90 & C90 SE			20-015	C	EX	C					
2009-2010	M90			20-018	C	EX	C					
2004-2005	Marauder 1600 & M95	318-411	A			EX	A					
2006-2008	M109R	330-411	A			EX	A					
2009-2010	M109R / C109R			20-016	C							
TRIUMPH												
2003-2006	Speed Four	512-411	A			EX	A	8				
2000-2003	TT 600	505-411	A			EX	A	8				
2003-2004	Daytona 600	509-411	A			EX	A	3				
2005	Daytona 650	511-411	F			EX	F					
2006-2008	Daytona 675	515-411	F			EX	F					
2009-2010	Daytona 675			21-002	C	EX	C					
2008	Street Triple 675	518-411	A			EX	A					
2009-2010	Street Triple 675			21-004	C	EX	C					
2008	Bonneville	519-411	A			EX	A					
2009-2010	Bonneville / T100 / Thruxton			21-005	C	EX	C					
2008	Speedmaster	520-411	A			EX	A					
2009-2010	Speedmaster / America / Scrambler			21-006	C	EX	C					
97-2006	Daytona 955i	501-411	A			EX	A	8				
99-2004	Speed Triple	502-411	A			EX	A	8				
2005-2006	Speed Triple	513-411	F			EX	F					
2009-2010	Speed Triple			21-007	C	EX	C					
2005-2006	Sprint ST	514-411	F			EX	F					
2009-2010	Sprint ST			21-008	C	EX	C					
2010	Thunderbird 1600			21-001	C	EX	C					
2004-2008	Rocket 111	510-411	F			EX	F					
2009	Rocket 111			21-003	C	EX	C					
2010	Rocket 111			21-009	C	EX	C					
YAMAHA												
2008	YZF125R (european only)	438-411	A									
2009	YZF125R (european only)			22-019	C							
2008	WR250X/R	432-411	A						6-65	H		
2009-2010	WR250X/R			22-016	C	EX	C		6-81	O		
2004-2008	Majesty 400 (european only)	402-411	A									
2009-2010	YZF450R			22-007	C				6-82	O		
2010	YZF450X			22-029	C							
2010	YZ450F			22-032	C							
2004-2007	T Max 500 (european only)	404-411	A						6-59	H		

ANO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
YAMAHA												
2008	T Max 500 (european only)	437-411	A						6-66	H		
2009-2010	T Max 500			22-028	C				6-108	O		
2007	Phazer (snowmobile)	427-411	A						6-48	H		
2008	Phazer (snowmobile)	436-411	A									
2009-2010	Phazer (snowmobile)			22-026	C				6-112	O		
2009-2010	Grizzly 550			22-033	C							
2003	YZF 600 R6	407-411	A			EX	A				4-101	J
2004	YZF 600 R6	413-411	A			EX	A				4-101	J
2005	YZF 600 R6	415-411	A			EX	A				4-101	J
2006-2008	YZF 600 R6S	415-411	A			EX	A				4-101	J
2009	YZF 600 R6S			22-001	C	EX	C				4-113	J
2006-2007	YZF600 R6	418-411	A			EX	A	7	6-37	H	4-101	J
2008	YZF600 R6	430-411	A			EX	A	7	6-37	H	4-101	J
2009	YZF600 R6			22-005	C	EX	C	7	6-83	O	4-113	J
2010	YZF600 R6			22-031	C	EX	C		6-83	O	4-113	J
2004-2008	FZ6 Fazer	410-411	A			EX	A				4-104	M
2009	FZ6 Fazer			22-014	C	EX	C					
2009-2010	FZ6R			22-008	C	EX	C				4-113	J
2004-2008	XT660-R (european only)	412-411	A									
2009	XT660-R (european only)			22-020	C							
2006-2008	MT-03 (european only)	422-411	A									
2009	MT-03 (european only)			22-021	C							
2006-2008	Raptor	416-411	A						6-43	H	4-104	M
2009-2010	Raptor			22-002	C				6-84	O	4-116	M
2007-2008	Grizzly 700	425-411	A									
2009-2010	Grizzly 700			22-027	C							
2008	Rhino 700	434-411	A						6-61	H		
2009	Rhino 700			22-004	C				6-85	O		
2008	Nyro (snowmobile)	428-411	A						6-55	H		
2009-2010	Nyro (snowmobile)			22-025	C				6-110	O		
2002-2007	TDM 900 (european only)	406-411	A									
2009-2010	XV950			22-009	C	EX	C					
2006-2008	Apex (snowmobile)	423-411	A						6-46	H		
2009-2010	Apex (snowmobile)			22-024	C				6-111	O		

Carmelo Morales LaGlisse
2009 SPANISH FORMULA EXTREME CHAMPION



KITS ELIMINADOR DE SENSOR O2 Y CONTROLADORES O2

76423005	OPTIONAL	104-411, 107-411, 108-411, 109-411, 110-411 111-411, 112-411, 113-411, 115-411, 116-411, 117-411, 120-411, 122-411, 126-411, 131-411, 16-014	76423021	OPTIONAL	230-411, 234-411, 17-012, 17-013
	STANDARD	137-411, 135-411	76423022	OPTIONAL	07 European Harleys - air box
76423006	OPTIONAL	501-411, 502-411, 505-411, 512-411, 721-411	76423023	STANDARD	625-411, 627-411, 628-411, 629-411
76423007	OPTIONAL	211-411, 223-411, 228-411, 420-411, 235-411, 17-011	76423024	OPTIONAL	132-411, 16-002
	STANDARD	417-411, 419-411, 435-411, 424-411	76125001	STANDARD	722-411
76423008	OPTIONAL	121-411, 127-411, 327-411, 328-411, 330-411 (06-07), 16-001	76125002	OPTIONAL	908-411
	STANDARD	129-411, 130-411, 136-411, 331-411, 332-411	76125003	OPTIONAL	509-411
76423009	STANDARD	345-411		STANDARD	511-411, 513-411, 514-411
76423011	STANDARD	811-511, 812-511, 813-511, 814-511, 816-511, 817-511	76125006	STANDARD	923-411
76423015	STANDARD	236-411	76125008	STANDARD	430-411, 22-003, 22-005, 22-006
76423016	STANDARD	510-411, 925-411(2), 928-411 (2), 947-411 (2), 513-411, 514-411	76125010	OPTIONAL	227-411, 231-411, 17-016, 17-017
76423017	STANDARD	515-411, 517-411, 519-411, 520-411			
76423018	OPTIONAL	07 European Harleys - exhaust			
76423019	STANDARD	333-411, 334-411, 336-411, 339-411, 340-411, 342-411, 343-411 348-411			

LOS PRODUCTOS MÁS ARRIBA DESCRITOS SON PARA USO EXCLUSIVO EN VEHÍCULOS DE CARRERAS, EN CIRCUITOS CERRADOS Y ESTÁ PROHIBIDA SU UTILIZACIÓN EN CARRETERA O EN VEHÍCULOS SUJETOS A LAS EXIGENCIAS DE CONTOL DE EMISIÓN DE GASES. EN CALIFORNIA, ESTÁ PROHIBIDA LA UTILIZACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS EN TODOS LOS VEHÍCULOS MATRICULADOS O AUTORIZADOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA

AÑO	MODELO	PCII USB	CODE	PC V	CODE	PC EX	CODE	NOTE	MÓDULO DE ENCENDIDO	CODE	CAMBIO RÁPIDO	CODE
YAMAHA												
2006-2008	FZ1	420-411	A			EX	A		6-38	H		
2009	FZ1			22-015	C	EX	C		6-86	O		
2010	FZ1			22-030	C	EX	C		6-86	O		
2002-2003	YZF R1	405-411	A			EX	A		6-32	H	4-101	J
2004-2005	YZF R1	411-411	A			EX	A		6-02	H	4-101	J
2006	YZF R1	421-411	A			EX	A		6-02	H	4-101	J
2007-2008	YZF R1	426-411	A			EX	A		6-38	H	4-101	J
2009-2010	YZF R1			22-006	C	EX	C	7	6-87	O	4-113	J
2003-2005	FJR 1300	409-411	A			EX	A					
2006-2008	FJR 1300	419-411	A			EX	A					
2009-2010	FJR 1300			22-017	C	EX	C					
2007-2008	XV1300	424-411	A			EX	A		6-49	H		
2009-2010	XV1300			22-018	C	EX	C		6-88	O		
2008	XJR1300 (european only)	433-411	A									
2009	XJR1300 (european only)			22-022	C							
2005-2008	MT-01 (european only)	414-411	A									
2009	MT-01 (european only)			22-023	C							
2008	Road Star	431-411	A			EX	A		6-58	H		
2009-2010	Road Star			22-010	C	EX	C		6-89	O		
2002-2008	Road Star Warrior	403-411	A			EX	A		6-33	H	4-102	J
2009	Road Star Warrior			22-011	C	EX	C		6-90	O	4-114	J
2006-2008	Stratoliner / Roadliner	417-411	A			EX	A		6-44	H		
2009-2010	Stratoliner / Roadliner			22-012	C	EX	C		6-91	O		
2008	Raider	435-411	A			EX	A					
2009-2010	Raider			22-013	C	EX	C					
2009-2010	V-Max			22-003	C	EX	C		6-100	O	4-116	M

Notas de las Aplicaciones

- 1 - Disponible opcionalmente un Controlador del Sensor de Oxígeno para modelos Europeos - n° referencia #76125010
- 2 - Disponible opcionalmente un Controlador de Sensor de Oxígeno - n° referencia # 76125002 - Si el Controlador opcional no se utiliza, la ECU debe estar en modo "Race"
- 3 - Disponible opcionalmente un Controlador de Sensor de Oxígeno - n° referencia # 76125003
- 4 - El Eliminador de Sensor de Oxígeno opcional es necesario para los Modelos California y algunos modelos extranjeros - * = Necesarios 2 Eliminadores

5 - Eliminador de Sensor de Oxígeno opcional, necesario para algunos modelos extranjeros * = Necesarios 2 Eliminadores

6 - El Eliminador de Sensor de Oxígeno opcional es necesario para los Modelos California "C" Son necesarios 2 Eliminadores para los modelos California "Retro" - n° referencia #76423005

7 - Es necesario hardware adicional de Dynojet para que el Cambio Rápido funcione - contactar con Dynojet.

8 - Eliminador de Sensor de Oxígeno opcional disponible para modelos Europeos - n° referencia # 76423006

9 - Los modelos Europeos necesitan el Eliminador de Sensor de Oxígeno - n° referencia #76423008

10 - Incluye sensor O2 de Banda Ancha

11 - Eliminador de Oxígeno opcional disponible para los modelos California y Europeos - n° referencia #76423007

MÓDULO ELIMINADOR DE LA LUZ FI DYNOJET (ESRM)

Ahora, al instalar un sistema de escape completo en los últimos modelos de motocicleta Yamaha, ya no necesita el conjunto pesado y voluminoso del servomotor y los correspondientes cables.

Si se desconecta el servo de la moto, se activa la luz indicadora FI en el cuadro de instrumentos, lo cual resulta molesto y además, impide saber con seguridad si existe un problema "real" en los sistemas de la moto.

Este pequeño y ligero módulo ESRM-1 evita que la luz FI se encienda y también la desconecta en el caso de haber extraído previamente el servo y haberse activado el indicador FI. Además, otra de sus ventajas es que se consigue una disminución de peso y más espacio en la moto para la instalación de otros equipos.

El ESRM se puede instalar en los siguientes modelos:

- Yamaha YZFR1 2002-2008
- Yamaha YZFR6 2006-2009
- Yamaha FZ1 2006-2009
- Yamaha WR250X 2008-2009
- Yamaha WR250R 2008-2009



Servomotor de serie



Módulo ESRM de Dynojet

POWER ACCESORIOS DEL COMMANDER

NUEVOS PRODUCTOS PARA

**[POWER V
COMMANDER]**

MÓDULO SECUNDARIO DE CONTROL DE LA INYECCIÓN DE LA GASOLINA (SFM)

El SFM (módulo secundario de control de la inyección de la gasolina) se conecta al rail del inyector superior con conectores del mismo tipo que los de serie (OEM). Sólo es necesario un cable de conexión al PCV y una vez conectado, se pueden realizar ajustes en los inyectores superiores e inferiores de hasta +250/-100%.

Además de aumentar la capacidad de ajuste, el SFM también permite la utilización del sensor de Cambio Rápido de Dynojet en las motos de 8 inyectores.



La mayoría de las motos Sport de 4 cilindros de alto rendimiento tienen dos inyectores por cilindro. El Power Commander V se conecta a 4 de los inyectores. Prácticamente en todos los casos, la capacidad de ajuste de +250% / -100% del PCV permite unos ajustes más que suficientes en todos los motores, pero sobretodo en aquellos que han sufrido modificaciones más radicales. No obstante, hay personas que construyen motores altamente modificados (cilindros extremadamente grandes, turbo, ect.) que probablemente exigen el ajuste de los 8 inyectores.

Ponga en marcha el Módulo Secundario del Power Commander V. Este módulo se conecta al rail del inyector superior con conectores iguales que los de serie (OEM) y al PCV a través de un único cable. Una vez conectado, se podrán ajustar los inyectores superior e inferior hasta +250 / -100%.

Si la entrada de posición de marcha está conectada al PCV, se podrán ajustar todos los inyectores en función de las marchas (un mapa completo para cada marcha), así como efectuar un mapa independiente de cada inyector. ¡Con ello se consiguen hasta 48 mapas completos!

El módulo incorpora un modo "básico" que genera una única tabla de la gasolina y sencillamente efectúa los cambios necesarios simultáneamente en los módulos de los inyectores superior e inferior. Este sistema es la mejor solución para quienes tienen motores rectificadas que necesitan más gasolina de la que pueden proporcionar 4 inyectores y, sin embargo, no quieren entrar en la complejidad de tener que hacer un mapa específico para cada cilindro y para cada marcha por separado.

Además del aumento de la capacidad de ajuste, el SFM también permite utilizar el sensor de Cambio Rápido de Dynojet (DQS) en las motos de 8 inyectores, lo cual no era posible con los primeros Power Commander, ya que para ello era necesario instalar un Módulo de Encendido o un Módulo de Cambio Rápido independiente. Actualmente, con el módulo secundario SFM, es posible disponer de mayor control de la gasolina y de las funciones del cambio rápido en un único producto y a un precio muy asequible.

MÓDULO DE EXPANSIÓN DEL CAMBIO RÁPIDO (QEM)

El Módulo de Expansión del Cambio Rápido permite utilizar el sensor de Cambio Rápido de Dynojet con el Power Commander V en las motos que tienen 8 inyectores.

El QEM se conecta a los inyectores superiores y al PCV. Una vez está conectado el sensor, se obtiene la misma funcionalidad del Cambio Rápido, a un precio muy ventajoso.



MODELO	AÑO	QEM	SFM
HONDA			
CBR600RR	09-10	QEM-1	SFM-1
CBR1000RR	09	QEM-1	SFM-1
CBR1000RR	10	QEM-7	SFM-7
KAWASAKI			
ZX6R	09-10	QEM-2	SFM-2
ZX10R	09	QEM-6	SFM-6
SUZUKI			
GSXR600	09-10	QEM-3	SFM-3
GSXR750	09-10	QEM-3	SFM-3
GSXR1000	09-10	QEM-4	SFM-4
Hayabusa	09-10	QEM-4	SFM-4
B-King	09-10	QEM-4	SFM-4
YAMAHA			
R6	09-10	QEM-5	SFM-5
R1	09-10	QEM-5	SFM-5
SENSORES DEL POWER COMMANDER V			
SENSOR DE TENSIÓN			
Tipo "tirar"	4-113		
Tipo "empujar"	4-114		
SENSOR LINEAL			
Tipo "tirar"	4-115		
Tipo "empujar"	4-116		

KIT AUTOTUNE

¿No tiene un taller que disponga de banco de pruebas (dyno) cerca de su domicilio? ¿Es Vd. de los que prefiere hacerlo todo por sí mismo? ¿Se dedica a cambiar piezas y a modificar constantemente su moto?

Si ha contestado "sí" a alguna o a todas las preguntas anteriores, lo que Vd. necesita es nuestro Kit AutoTune. El kit Autotune de Dynojet es un accesorio "suplementario" que se puede utilizar con todos nuestros Power Commander V. Se conecta al PCV a través de un cable y a una fuente de +12 voltios de la moto.

**[POWERV]
COMMANDER**



El Kit Autotune de Dynojet se conecta al PCV a través de un único cable. Las únicas conexiones necesarias son una fuente de 12 voltios y una masa. Para los modelos Harley-Davidson se incluye un conector que se acopla directamente al mazo de cables de la moto.

Con el kit Autotune conectado, el usuario puede especificar la relación Aire/gasolina (más rica o más pobre) que desee para realizar combinaciones específicas de RPM y % de Posición del Acelerador. Ello permite ajustar en modo crucero, para mejorar la economía de combustible, así como establecer aperturas del acelerador más amplias para lograr máxima potencia. Dynojet ya incluye unos valores básicos de las relaciones Aire/Gasolina, pero en caso necesario, son totalmente modificables.



Disponemos de tres kits Autotune básicos. Un kit está especialmente diseñado para los modelos Harley Davidson e incluye dos sensores (para los cilindros delantero y trasero), dos cajas de control, cables del sensor de longitud especial (bases de rosca sensor O2 – AT100B) y un conector para la tensión que se conecta al mazo de cables de serie. Otro kit es universal, consta de un único sensor y se puede utilizar con todos los PCV. El tercer kit incluye dos sensores y dos cajas de control y está diseñado para su utilización en motos con motor métrico (japones) de doble cilindro.

AT-100/AT-100B PARA HARLEY DAVIDSON

El kit Autotune realiza mapas individuales de cada cilindro y también puede efectuar ajustes diferentes para cada marcha. La posición de marcha es una información que ya incorpora el PCV para los modelos HD, por lo que no son necesarios más cables adicionales.



AT-200 KIT UNIVERSAL

El Kit Universal Autotune se puede usar con todos los Power Commander V. Incluye un sensor y un mazo de cables para conectar al PCV.



AT-300 - KIT UNIVERSAL

El kit Universal Autotune se ha diseñado para su utilización en motos métricas de doble cilindro que incorporan un Power Commander V y permite controlar simultáneamente ambos cilindros. Incluye dos sensores y el mazo de cables de conexión al PCV.



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	Nº REF	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	Nº REF
KIT AUTOTUNE		ACCESORIOS AUTOTUNE	
Universal Autotune 2 sensors	AT-300	Weld Bung for O2 sensor M18-1.5	37218120
Universal Autotune Kit	AT-200	Plug for O2 sensor bung M18-1.5	37318133
Harley-Davidson Autotune Kit	AT-100	Washer, copper O2 sensor	36973000
Harley Davidson 2010 Touring (with O2 bungs)	AT-100B		

MÓDULO DE ENCENDIDO



El Módulo de Encendido Dynojet es un accesorio que se puede conectar a algunos modelos determinados de Power Commander III US B y Power Commander V. Permite controlar y ajustar el encendido del motor de la moto.



El Módulo de manera estándar, sin respecto a la tabla del ajuste del encendido. Debido a los diferentes niveles de ajuste, calidad del combustible y modificaciones del motor, pensamos que es mejor dejar los valores del encendido de serie, por razones de seguridad. Para ajustar con precisión la curva del encendido, Dynojet recomienda llevar la moto a un Centro Autorizado de Ajuste del Power Commander. En estos centros tienen los equipos de prueba necesarios para sacar el mayor rendimiento posible al Módulo de encendido.

El Módulo de encendido permite disfrutar de las ventajas del Cambio rápido Dynojet a las motos de ocho inyectores que hasta ahora no podían utilizarlo. El Cambio Rápido Dynojet se conecta al puerto de expansión entre el Módulo de Encendido y el PCIIIUSB.

Encendido se entrega de

haber modificado el mapa con

del encendido. Debido a los diferentes

niveles de ajuste, calidad del combustible

y modificaciones del motor, pensamos que es

mejor dejar los valores del encendido de serie, por razones de seguridad. Para ajustar con

precisión la curva del encendido, Dynojet recomienda llevar la moto a un Centro Autorizado de

Ajuste del Power Commander. En estos centros tienen los equipos de prueba necesarios para

sacar el mayor rendimiento posible al Módulo de encendido.

El Módulo de Encendido se conecta al PCIIIUSB con su puerto de expansión y se comunica a través de una interfaz CAN. Al igual que el Power Commander, el módulo de Encendido usa conectores del mismo tipo que los de serie para poder conectar en línea con el mazo de cables del encendido de serie, por lo que no es necesario realizar cortes o empalmes.

El Módulo de Encendido usa "tecnología de conexión directa a la bobina" y permite un alto grado de ajuste del encendido. Con el software del Centro de Control del Power Commander, el usuario puede avanzar o retrasar la curva del encendido hasta 10 grados, en función de la posición del acelerador y de las rpm. También es posible modificar el encendido para cada cilindro individualmente, en caso necesario.



Rev X-tend

Para algunos modelos determinados de motos, nuestro Rev X-tend se puede aplicar conectándolo al Módulo de Encendido. El Rev X-tend ofrece la posibilidad de aumentar el límite de rpm marcado de fábrica. Esta función se ha diseñado para ser usada en motores que han sido rectificadas, para poder permitir el aumento del límite de rpm.

Entre en www.powercommander.com para ver una lista de las aplicaciones compatibles con el Rev X-tend

MONITOR LCD COLOR PARA PC IIIUSB



El monitor LCD se conecta a todos los Power Commander USB a través de un cable de “desconexión rápida”. Se ha diseñado para colocarse sobre la moto y es resistente a las condiciones climáticas. Cuando está conectada, la unidad muestra todos los datos disponibles del Power Commander. Si también se ha instalado el Hub Multifunción opcional, sus datos también pueden visualizarse en pantalla.



- PANTALLA TÁCTIL
- MUESTRA TODOS LOS DATOS DEL POWER COMMANDER EN “TIEMPO REAL”
- GUARDA Y PERMITE INTERCAMBIAR DIFERENTES MAPAS
- CAPACIDAD DE CARGAR Y MEMORIZAR DATOS
- AJUSTE DE LOS MAPAS “DESDE LA PANTALLA”
- PANTALLAS CONFIGURABLES POR EL USUARIO
- PROGRAMABLE Y ACTUALIZABLE* A TRAVÉS DE USB*
- PANTALLA COLOR, 16 BIT, ACTIVE MATRIX TFT LCD, 240

X 320 *REQUISITOS DE SISTEMA: WINDOWS 2000, ME, XP O VISTA

PANTALLA LCD: FÁCIL DE MONTAR, DESMONTAR Y PROGRAMAR

La unidad se desmonta fácilmente de la moto y se puede programar a través del ordenador personal. Con el software que se suministra, se pueden descargar y guardar los mapas, así como visualizar todos los datos. Si existen nuevas funciones, versiones de pantalla y características disponibles, la unidad puede ser “actualizada” por el propio usuario a través del cable USB que se suministra, descargando gratuitamente las actualizaciones disponibles desde nuestra página web, en las correspondientes ventanas de “descargas” y “descargas de mapas”.

El monitor LCD tiene las propiedades de almacenar los datos visualizados para su posterior análisis, así como de guardar varios mapas en su memoria (se necesita, para ambas funciones, una tarjeta de memoria SD opcional, no incluida). Estos mapas pueden ser enviados al Power Commander “al instante”. Además, los mapas se pueden ajustar a través de los botones de control incorporados en el monitor.

FUNCIÓN DE SIMULACIÓN DE CARRERA

Compruebe sus habilidades en el 1/4 de milla, o lo rápido que puede llegar a pasar de 0 a 100km/h.

-Se necesita el Hub Multifunción con el cable de entrada de velocidad.

Puede que sea necesario actualizar el firmware.



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Nº REF

MONITOR LCD COLOR

Monitor LCD Color para usar con PCIII USB y Wide Band Commander

LCD-100

Monitor LCD color para usar con PCV y Wide Band 2

LCD-200

MAZO DE CABLES DEL MONITOR LCD COLOR

Mazo de cables PCIII USB para LCD-100 (incluido en el kit)

76951014

Mazos de cables PC V/Wide Band 2 para LCD-200 (incluido en el kit)

76950066

Mazo de cables Wide Band Commander para LCD-100 (necesario)

76950025

HUB MULTIFUNCIÓN PARA PC IIIUSB



El Hub Multifunción permite a los usuarios acceder a funciones de expansión avanzadas. Existen varios mazos de cables opcionales que permiten tanto la entrada como la salida de datos del/al módulo.

MAZOS DE CABLES DISPONIBLES



CONMUTADOR SELECTOR DE MAPA

61329304

El Conmutador Selector de Mapa permite al piloto intercambiar dos mapas diferentes del Power Commander. Para las motos Touring, esta opción permite intercambiar entre un "mapa de economía de combustible" para largos recorridos y un "mapa de rendimiento completo". Para las motos Sport, se puede utilizar para aplicaciones como los kits de "Óxido Nitroso Seco", permitiendo al usuario enriquecer la mezcla de combustible al activar el sistema. Además, si el Power Commander tiene conectado el Módulo de Encendido, éste puede al mismo tiempo cambiar a un mapa de ajuste del encendido menos agresivo.



ENTRADA DE VELOCIDAD/ POSICIÓN DE MARCHA

76950212

Los ajustes de la gasolina y del encendido (al utilizar el Módulo de Encendido Dynojet) se pueden realizar en función de la posición de la marcha. Si el usuario quiere avanzar el encendido en las marchas cortas y retrasarlo para las marchas más largas, esta entrada lo permite.



Entrada de Presión

76950012

Al utilizar un Power Commander en aplicaciones turbo, la opción de entrada de presión de admisión permite aumentar automáticamente la gasolina con el nivel de admisión. En las situaciones en que el usuario cuenta con un controlador de la admisión ajustable, con esta opción ya no es necesario volver a modificar el mapa cada vez que cambia el nivel de la admisión.



MAZO DE CABLES DE RELÉS

76950506

En función de los datos del Power Commander y de las entradas del Hub Multifunción, se puede activar un solenoide, un relé, una luz de aviso, etc. Se puede utilizar para activar accesorios como una luz de cambio, un sistema de Óxido Nitroso o un cambio de aire.



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

KITS HUB MULTIFUNCIÓN

Sólo Hub (no se incluye mazo de cables; deberá añadirse de la lista más abajo, si es necesario)	HUB-001
Hub con conmutador de mapa y soporte de sujeción al manillar	HUB-002
Hub con conmutador de mapa/soporte y mazos de cables de posición de la marcha, relé y admisión (sin conector)	HUB-003

MAZOS DE CABLES DISPONIBLES

Sólo Conmutador/ mazo de cables	76950320
Soporte (conmutador)	61329304
Mazo de cables de Posición de la Marcha	76950212
Mazo de cables Relé	76950506
Mazo de cables entrada de la admisión (finales desnudos, sin conector)	76950012
Mazo de cables entrada de la admisión (Con conector del sensor de presión de 3 BAR, General Motors)	76950325



SENSORES DE CAMBIO RÁPIDO



Normalmente, durante un cambio de marcha “hacia arriba” deberá soltar el acelerador y apretar el embrague para poder entrar la siguiente marcha. En competición (velocidad y trazado en carretera) cada fracción de segundo cuenta. Soltar el acelerador, aunque sea levemente, hace aumentar los tiempos y puede representar la diferencia entre ganar o perder.

El Cambio Rápido Dynojet (DQS) permite efectuar los cambios sin embrague y con el acelerador totalmente abierto. Ello se efectúa cortando momentáneamente la gasolina y/o el encendido, lo cual descarga la transmisión. Durante este intervalo de tiempo, el piloto puede cambiar a la siguiente marcha sin mover el acelerador ni usar el embrague.

El PCIIIUSB incorpora todas las funciones del Cambio Rápido con el controlador principal de la gasolina y es totalmente programable. No es necesario cortar o empalmar el mazo de cables de la moto.

El usuario puede ajustar el “tiempo de corte” a través del software que se suministra, así como establecer un mínimo de rpm para que el sistema se ponga en funcionamiento, lo cual impide que el sistema se active a revoluciones muy bajas, como por ejemplo, al conducir a baja velocidad.

El PC V permite que cada marcha tenga sus propios valores de “tiempo de corte” (exige la conexión de la entrada de Posición de marcha)

Nota: Algunas motos necesitan el Módulo de Encendido para que el Cambio Rápido pueda funcionar.

Compruebe las Aplicaciones de Power Commander para más detalles.



EXISTEN TRES TIPOS DE INTERRUPTORES BÁSICOS QUE SE PUEDEN USAR PARA ACTIVAR EL DQS:

SENSOR TENSIÓN/PRESIÓN DE LA VARILLA DE CAMBIO

Este sensor universal se coloca en línea con la varilla de cambio. El usuario debe proporcionar la “longitud y rosca” de la varilla adecuadas. Este sensor está disponible en las dos versiones “empujar” y “tirar”, en función de la dirección en que se mueve la varilla de cambio durante los cambios hacia una marcha superior. Disponemos de Kits de Varilla de Cambio para la mayoría de aplicaciones.

PC III USB
4-101 - pull
4-102 - push

PC V
4-113 - pull
4-114 - push



KIT SENSOR DE RECORRIDO LINEAL

Para aplicaciones en las que la moto no tiene varilla de cambio, o en las que el Sensor de la Varilla de Cambio no se puede montar, ofrecemos un Sensor de recorrido lineal. Un extremo de este sensor se acopla a la palanca de cambio y el otro extremo se sujeta a un punto fijo del chasis. El sensor está disponible en las dos versiones “empujar” y “tirar” para adaptarse a todas las instalaciones. Se incluye un kit de anclaje universal.

PC III USB
4-103 - pull
4-104 - push

PC V
4-115 - pull
4-116 - push



INTERRUPTOR DE MANILLAR

4-105 - Sólo PC III USB y Cambio rápido (QS) Encendido

Un interruptor montado en el manillar se puede colocar en los casos en que el sensor de Cambio Rápido no sea considerado legal para alguna organización de carreras concreta, no se pueda montar o si el piloto lo prefiere. El interruptor tiene los contactos chapados en oro para una mayor durabilidad y mínima resistencia eléctrica. El soporte para manillar mecanizado por control numérico se ha diseñado específicamente para colocar el interruptor en la posición más confortable y accesible para su manejo. Para usar este tipo de interruptor, el piloto primero debe cargar levemente la palanca de cambio, presionar el interruptor del manillar y finalmente completar el movimiento de cambio.



MÓDULO DE EXPANSIÓN DEL CAMBIO RÁPIDO (QEM)

**[POWERV]
COMMANDER V**

El Módulo de Expansión del Cambio Rápido permite utilizar el sensor de Cambio Rápido de Dynojet con el Power Commander V en las motos que tienen 8 inyectores.

El QEM se conecta a los inyectores superiores y al PCV. Una vez está conectado el sensor, se obtiene la misma funcionalidad del Cambio Rápido, a un precio muy ventajoso.

MODELO	AÑO	QEM
HONDA		
CBR600RR	09-10	QEM-1
CBR1000RR	09	QEM-1
CBR1000RR	10	QEM-7
KAWASAKI		
ZX6R	09-10	QEM-2
ZX10R	2009	QEM-6

MODELO	AÑO	QEM
SUZUKI		
GSXR600	09-10	QEM-3
GSXR750	09-10	QEM-3
GSXR1000	09-10	QEM-4
Hayabusa	09-10	QEM-4
B-King	09-10	QEM-4

MODELO	AÑO	QEM
YAMAHA		
R6	09-10	QEM-5
R1	09-10	QEM-5

CAMBIO RÁPIDO (MÓDULO UNIVERSAL INDIVIDUAL)

Esta unidad permite a todos los vehículos de 4 cilindros o menos (motos, ATV, mini sprint, etc.) disfrutar de la función de cambio rápido sin necesidad de montar un Power Commander. Lleva conectores con capuchón protector para una instalación fácil en los últimos modelos de motocicletas. Para aplicaciones que no tienen este tipo conexiones, los conectores pueden sacarse y conectar directamente a los cables.

El Cambio Rápido incorpora una entrada de posición de la marcha, por lo que los "tiempos de corte" se pueden ajustar para cada marcha individualmente. El "tiempo de corte" se puede acortar para las marchas más largas, permitiendo unos cambios más suaves y positivos en las marchas más cortas (especialmente de primera a segunda marcha).

FEATURES

- TIEMPOS DE CORTE AJUSTABLES POR PARTE DEL USUARIO.
- PARÁMETROS AJUSTABLES PARA CADA MARCHA INDIVIDUALMENTE
- COMPATIBLE CON TODOS LOS SENSORES DE CAMBIO RÁPIDO DYNOJET
- MONTAJE UNIVERSAL

Además, la unidad tiene la función "intellishift". El controlador transmite automáticamente los "tiempos de corte" al cilindro para aumentar la suavidad de los cambios a bajas revoluciones y acelerador parcial.

No se necesita ordenador para el ajuste. La instalación se puede realizar en unos 30 minutos. Debe utilizarse con uno de los tres sensores de cambio DQS (se venden por separado).



DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	Nº REF
CAMBIO RÁPIDO	
Cambio Rápido (unidad individual) - use PCIII Sensors	4-112
SENSORES DEL POWER COMMANDER III USB	
Sensor de tensión de la Varilla de Cambio (Tipo "tirar")	4-101
Sensor de presión de la Varilla de Cambio (Tipo "empujar")	4-102
Sensor Tensión de Varilla de Cambio (Tipo "tirar") m6 - roscas 5/16 UNF	4-107
Sensor Tensión Varilla de Cambio (tipo "tirar") m6 - roscas 5/16 UNF	4-108
Sensor Lineal (Tipo "tirar"), incluido Kit de montaje	4-103
Sensor Lineal (tipo "empujar"), incluido Kit de montaje	4-104
Interruptor de Manillar	4-105
SENSORES DEL POWER COMMANDER V/QEM/SFM	
Sensor de tensión de la Varilla de Cambio (Tipo "tirar")	4-113
Sensor de presión de la Varilla de Cambio (Tipo "empujar")	4-114
Sensor Lineal (Tipo "tirar"), incluido Kit de montaje	4-115
Sensor Lineal (tipo "empujar"), incluido Kit de montaje	4-116
ACCESORIOS CAMBIO RÁPIDO	
Kit Varilla de Cambio Universal (Varillas - A, B, C, D)	4-106
Kit Varilla de Cambio Modelo Touring, HD Softail, Dyna (excepto Wide Glide)	4-109
Kit Varilla de Cambio HD V-Rod	4-110
Varilla de Cambio A Hembra/Hembra (Aluminio anodizado Negro)	32104060
Varilla de Cambio B Macho/Macho (Aluminio anodizado Negro)	32104050
Varilla de Cambio C M6 Macho/Hembra (aluminio anodizado negro)	32104030
Varilla de Cambio D M8/M6 Macho/Hembra (aluminio anodizado negro)	32105030

Tipos de Varillas de Cambio

A



B



C



D



DIGITAL AFR MONITOR **WideBand 2**

El WideBand 2 de Dynojet es la segunda generación de los populares monitores con tecnología digital de Aire/Combustible de Dynojet, la respuesta más rápida del mercado junto con un bajo precio y un diseño aún más compacto.

CARACTERÍSTICAS.

- CONEXIÓN CABLE SIMPLE DE RPM
- ENTRADA ANALÓGICA 0-5V (TPS, MAPA, ETC.)
- PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO PARA VERIFICAR EL ESTADO DEL SENSOR
- CAJA RESISTENTE Y FUNDA PROTECTORA DE CABLES PARA UN FUNCIONAMIENTO SIN PROBLEMAS DURANTE MUCHOS AÑOS

TABLA DE ESPECIFICACIONES DEL WIDE BAND 2

Requisitos de la Red:	11-15 VDC, 3 A
Dimensiones:	2.80" w x .56" h x 1.488" d
Entradas:	
Analógica	0-5 VDC
Digital (señal)	Onda Cuadrada, 0-12 V nominal (bobina(-) señal tacómetro)
Salidas:	
Indicador	0-5 VDC analógica
Salida AFR Calibrada	0-5 VDC analógica
Conexión Ordenadores:	Sistemas Windows XP /Vista
Conexiones de Expansión:	CAN (se necesita cable auxiliar)



MAZOS DE CABLES E INDICADORES OPCIONALES DEL WIDE BAND 2

CABLE DYNOJET CAN-LINK

-76950117

Conecta el Wide Band 2 a la red de módulos Dynojet de diagnóstico y de mejora del rendimiento.

MAZO DE CABLES COMBINADO ADQUISICIÓN DE DATOS / INDICADOR

-76950118

Permite al Wide Band 2 accionar simultáneamente un dispositivo de adquisición de datos y un indicador opcional.



KIT BÁSICO WIDE BAND 2

-15-7003

El NUEVO Kit Básico Wide Band 2 incluye:

- MÓDULO DE CONTROL WIDE BAND 2
- SENSOR DE BANDA ANCHA BOSCH LSU4.2 DE 5 CABLES
- BASE DE ROSCA Y TAPÓN DEL SENSOR, 18MM X 1.5MM



KIT MONITOR LCD COLOR - WIDE BAND 2 -15-7008

Controla y registra AFR, (1) Entrada analógica, y RPM (Se necesita tarjeta de memoria SD opcional para la función de memorización de datos)

Descripción del Producto

nº ref

WIDEBAND 2 KITS

Kit Wide Band 2	15-7003
Kit Wide Band 2 - Pantalla táctil LCD color	15-7008
Kit Wide Band 2 - Indicador digital Blanco	15-7007
Kit Wide Band 2 - Indicador digital Negro	15-7006
Kit Wide Band 2 - Indicador analógico Blanco	15-7005
Kit Wide Band 2 - Indicador analógico Negro	15-7004

Descripción del Producto

nº ref

WIDEBAND 2 HARNESSES

Mazo de cables combinado Adquisición de datos / Indicador	76950118
Cable Dynojet CAN - link	76950117

CONTROLADOR DE LA GASOLINA DYNOJET (DFC)

El nuevo Controlador de la Gasolina Dynojet (DFC) es un módulo de conexión que ofrece 3 curvas básicas de la gasolina, a seleccionar por el usuario, diseñadas para mejorar el funcionamiento del motor y ajustables para poder adaptarlas a diferentes modificaciones.

Los ajustes se realizan a través de tres potenciómetros que modifican la curva de la gasolina dentro de la banda de valores correspondientes a la aplicación. La mezcla se puede enriquecer o empobrecer según sea necesario. El DFC utiliza los conectores de fábrica para una fácil instalación y no es necesario un ordenador para realizar los ajustes o modificaciones de las curvas de la gasolina.

- MAPAS BÁSICOS PROBADOS EN BANCO DE PRUEBAS PARA LAS CONFIGURACIONES MÁS COMUNES
- INSTALACIÓN SENCILLA (CONECTORES TIPO OEM)
- AJUSTES SIN NECESIDAD DE ORDENADOR

Al igual que con el Power Commander, no se realiza ninguna modificación en la ECU de serie y al desmontar el módulo, el vehículo vuelve a recuperar la configuración de fábrica.

CONTROLADOR DE LA GASOLINA DYNOJET

AÑO	MODELO	Nº REF	AÑO	MODELO	Nº REF
APRILIA			PIAGGIO		
09	Scarabeo 500	APR-006	08-09	MP3	PIA-001
09	Atlantic 500 Sprint	APR-005	08-09	X7	PIA-002
09	Atlantic 250	APR-003	07-09	X9	PIA-003
09	Atlantic 125	APR-002	07-09	BV500	PIA-004
09	Sport City 250	APR-004	POLARIS		
ARCTIC CAT			09	550	POL-007
09	550 H1	ARC-004	04	700 Twin EFI	POL-002
08	Prowler	ARC-002	05-08	700 Twin EFI	POL-003
06-07	700 EFI Quad	ARC-001	06-09	Ranger XP	POL-004
08-09	700 H1	ARC-005	08	Ranger RZR	POL-005
08	Thundercat 950 Quad	ARC-003	09	Ranger RZR S	POL-001
CAN-AM			05-08	800 Twin EFI	POL-006
08-09	Outlander 400	CAN-005	09	850 Twin	POL-008
07-09	Outlander 500	CAN-001	SUZUKI		
06-09	Outlander 650	CAN-002	07-09	Burgman 125	SUZ-001
06-09	Outlander 800	CAN-003	07-09	Address 125	SUZ-002
06-08	Renegade 800	CAN-004	05-09	Burgman 400	SUZ-003
09	Renegade 800	CAN-006	07-09	KingQuad 450	SUZ-004
HONDA			04-09	AN 650 Burgman	SUZ-005
07	Zoomer	HON-001	05-08	KingQuad 700 EFI	SUZ-006
08	Lead	HON-010	08-09	KingQuad 750 EFI	SUZ-007
07	PS125i	HON-002	YAMAHA		
08-09	SH125i	HON-003	07-09	X Max 125	YAM-002
08-09	SH150i	HON-004	08-09	Vity	YAM-014
08-09	SH300i	HON-006	07-09	X City 125	YAM-003
06-09	FSC400 Silverwing	HON-005	09	Zuma 125	YAM-015
04-09	FSC600 Silverwing	HON-007	07-09	X Max 250	YAM-004
07-09	Rancher 240	HON-008	07-09	X City 250	YAM-005
06-09	Rincon	HON-009	07-09	C3	YAM-001
09	Big Red	HON-11	07-09	Morphous	YAM-006
KAWASAKI			04-09	Majesty 400	YAM-007
08-09	Brute Force 750	KAW-001	04-09	T Max 500	YAM-008
09	Teryx	KAW-002	09	Grizzly 550	YAM-016
			07-09	Grizzly 700	YAM-010
			08-09	Rhino 700	YAM-011



Kits de Carburación Dynojet

KITS STAGE 1

Diseñados para motos con motor, airbox y filtro de aire de serie, y tubo de escape de serie o no de serie. Los kits Stage 1 son totalmente ajustables para poder ser utilizados con escapes no de serie y filtros de aire BMC de repuesto. Estos kits mejoran la respuesta del acelerador y la conducción. En la mayoría de casos se consigue un aumento de potencia de aproximadamente el 5% en toda la banda de potencia.

KITS STAGE 2

Diseñados para motos con motor de serie o ligeramente modificado y con tubo de escape de serie o no de serie, con airbox modificado y filtro de aire de serie o BMC de repuesto. Estos kits se usan para aplicaciones en las que los filtros de aire simples no se pueden colocar y en las que las modificaciones del airbox mejoran el rendimiento del motor en general. En la mayoría de casos se puede alcanzar un aumento de potencia de aproximadamente el 8%.

KITS STAGE 3

Diseñados para motos con motores de serie o ligeramente modificados que usan filtros de aire BMC y escapes de serie o no de serie. En la mayoría de casos se puede conseguir un aumento de potencia del 10-15%. No obstante, la conducción puede verse comprometida, especialmente cuando se trata de motores de tiempo corto y altas revoluciones. En algunos diseños modernos de motores y airbox, los filtros y la carburación oportuna no mejoran el rendimiento sino que más bien comprometen la conducción. En estos casos, los kits Stage 3 no están disponibles.

KITS STAGE 7

Diseñados para uso sólo en carreras o para aplicaciones especiales. Con la excepción de nuestros kits Stage 7 para Harley Davidson, todos estos kits son sólo para uso a altas revoluciones, en circuito y no son adecuados para uso en carretera.

THUNDERSLIDE KITS

El kit Thunderslide para Harley Davidson y Buell es el referente del diseño de kits de carburación. Incorpora la primera corredera de carburador hecha a medida por un fabricante de sistemas no de serie, algo que no puede alegar ninguno de nuestros competidores. Su configuración única permite un control preciso durante todo el recorrido. La corredera genera una señal más fuerte que mejora la pulverización de la gasolina, con lo cual se consigue más potencia, una mayor respuesta del acelerador y mejor economía de combustible.



CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
BIMOTA					
	91	YB10	1	6101	C
	93-95	SB6	2	6203	C
	93-95	DB2	2	6202	J
BMW					
650	93-97	F650	2	9201	J
BUELL					
500	00-09	BLAST	1	8111	F
1200	97-98	M2	1	8107	F
1200	99-02	M2	1	8118	F
1200	96-98	S1	1	8106	F
1200	98	S1 WHITE LIGHTNING	1	8110	F
1200	95-96	S2	1	8104	F
1200	97	S3,S3T	1	8106	F
1200	98	S3,S3T	1	8110	F
BUELL THUNDER SLIDE					
1200	97-98	M2	1	8122	G
1200	97-98	M2	7	8722	H
1200	99-02	M2	1	8123	G
1200	99-02	M2	7	8723	H
1200	96-98	S1	1	8114	G
1200	98	S1 WHITE LIGHTNING	1	8116	G
1200	97	S3,S3T	1	8114	G
1200	98	S3,S3T	1	8116	G

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
DUCATI					
600	01	M600 MONSTER	1	7104	J
600	01	M600 MONSTER	2	7204	J
750	92-98	750SS	1	7103	J
750	92-98	750SS	2	7203	J
750	97-01	M750 MONSTER	1	7105	J
750	97-01	M750 MONSTER	2	7205	J
900	94-97	M900 MONSTER	1	7106	J
900	94-97	M900 MONSTER	2	7206	J
900	98-99	M900 MONSTER	1	7109	J
900	98-99	M900 MONSTER	2	7209	J
900	91-98	900SS,SP,FE	1	7101	J
900	91-98	900SS,SP,FE	2	7201	J
900	93-94	900 SUPERLIGHT	1	7102	J
* = RUN WITH AIRBOX LID OFF AND USE AFTERMARKET FILTER BRACKET DJD001 \$32.00, (DEALER \$24.00)					
HARLEY-DAVIDSON					
883/1200	88-89	XL883,1200 NON ACCEL PUMP	1	8101	F
883/1200	89-95	XL883,1200	1	8102	F
1340	89-95	EVO 1340	1	8102	F
883/1200	96-03	XL883,1200	1	8105	F
1340	96-00	EVO 1340	1	8105	F
883	89-03	XL883 RACE ONLY (ACCEL PUMP DISABLE)	7	8703	F
1200	98-03	XL1200 SPORT	1	8103	F
883	04-06	XL 883,C	1	8134	F
1200	04-06	XL1200 C,R	1	8135	F
1450	99	TWIN CAM 88	1	8120	F
1450	00-06	TWIN CAM 88	1	8121	F

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
HARLEY-DAVIDSON THUNDER SLIDE					
1340	90-00	EVO 1340	1	8108	G
1340	90-00	EVO 1340	7	8708	H
1200	89-03	XL1200 (NOT SPORT)	1	8109	G
1200	98-03	XL1200 SPORT	1	8112	G
1200	04-06	XL1200 C,R	1	8136	G
1450	99	TWIN CAM 88	1	8130	G
1450	99	TWIN CAM 88	7	8730	H
1450	00-06	TWIN CAM 88	1	8131	G
1450	00-06	TWIN CAM 88	7	8731	H
1340	ALL	EVO 1340 WITH 44MM KEIHCARB	7	8732	H
1450	ALL	TWIN CAM 88 WITH 44MM KEIHCARB	7	8733	H
HONDA					
230	06-09	CRF230F DIRT ONLY	1	1176	A
230	08-09	CRF230L	1	1177	A
230	09	CRF230M	1	1169	A
250	91-99	XR250L	1	1143	A
250	88-90	VTR250	1,2	1132	B
250	04	CRF250R	1	1113	A
250	05	CRF250R	1	1123	A
250	06	CRF250R	1	1147	A
250	07	CRF250R	1	1130	A
250	05-06	CRF250X	1	1171	A
250	07-09	CRF250X	1	1150	A
250	08-09	CRF250R	1	1173	A
400	89-90	CB-1	1	1128	C
450	02	CRF 450R	1	1102	A

KITS DE CARBURACIÓN PARA MOTOCICLETAS

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
HONDA					
450	03	CRF450R	1	1103	A
450	04	CRF450R	1	1115	A
450	05	CRF450R	1	1129	A
450	06	CRF450R	1	1141	A
450	07	CRF450R	1	1162	A
450	08	CRF450R	1	1174	A
450	05-09	CRF450X	1	1172	A
500	83-85	VT500F,C	1	1114	B
500	84	V30 MAGNA	1	1120	C
500	84	VF500 INTERCEPTOR	1	1109	C
500	85	VF500 INTERCEPTOR	1	1117	C
500	86	VF500 INTERCEPTOR	1	1125	C
600	87-89	CBR600	1,2	1122	C
600	90	CBR600F	1,2	1135	C
600	91-94	CBR600F2	1	1140	C
600	91-94	CBR600F2	7	1740	C
600	91-94	CBR600F2 CALIF	1	1140CA	C
600	91-94	CBR600F2 H. ALT	1	1140HA	C
600	95-96	CBR600F3	1	1157	C
600	95-98	CBR600F3 CALIF	1	1157CA	C
600	95-98	CBR600F3 H. ALT	1	1157HA	C
600	97-98	CBR600F3	1	1189	C
600	99-00	CBR600F4	1	1196	C
600	99-00	CBR600F4 CALIF	1	1196CA	C
600	94-98	VT600 VLX SHADOW	1	1145	B
600	99-07	VT600 VLX SHADOW	1	1197	A
600	83-87	XL600	2	1330	A
600	89-90	XL600V TRANSALP	1	1138	B
600	04 & 06	CB600F (599)	1	1199	C
650	92-09	XR650L	1	1148	A
650	00-07	XR650R	2	1149	A
650	81-82	CB650 C,STD	1,3	1131	C
650	83-85	CB650 SC NIGHTHAWK	1	1106	C
650	88-92	NT650 HAWK	1,2	1137	B
650	88-92	NT650 HAWK	7	1737	B
700	84-86	CB700 SC NIGHTHAWK	1,2	1107	C
700/750	83-85	VF700,750 INTERCEPTOR	1	1108	C
700/750	82-86	VF700,750 MAGNA	1	1119	C
700/750	82-85	VF700,750 SABRE	1	1112	C
700/750	83-85	VT700,750 SHADOW	1	1101	B
700/750	86-87	VFR700,750 F	1	1124	C
700/750	86-87	VFR700,750 F	2	1224	C
750	94-03	VF750 C MAGNA	1	1167	C
750	90-93	VFR750	1	1139	C
750	90-93	VFR750 CALIF	1	1139CA	C
750	90-93	VFR750 H. ALT	1	1139HA	C
750	94-97	VFR750	1	1159	C
750	98-03	VT750 ACE	1	1183	B
750	01	VT750 SPIRIT	1	1184	B
750	02-07	VT750 SPIRIT	1	1182	B
750	07-09	VT750C2 SPIRIT	1,2	1195	A
750	04-09	VT750 AERO	1,2	1198	A
750	88-91	RC30	1,2	1134	C
750	92-04	CB750 NIGHTHAWK	1	1142	C
750/900	80-82	CB750,900 C,F	1,3	1127	C
900	93-95	CBR900RR	1	1146	C
900	93-95	CBR900RR RACE ONLY	7	1746	C
900	93-95	CBR900RR H. ALT	1	1146HA	C
900	96-97	CBR900RR	1	1170	C
900	98-99	CBR900RR	1	1178	C
900	98-99	CBR900RR CALIF	1	1178CA	C
1000	87-91	CBR1000	1	1126	C

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
HONDA					
1000	87-91	CBR1000 H. ALT	1	1126HA	C
1000	93-95	CBR1000	1	1153	C
1000	93-95	CBR1000 H. ALT	1	1153HA	C
1000	93-95	CB1000 BIG ONE	1	1154	C
1000	1979	CBX1000	1	1110	D
1000	80-82	CBX1000	1	1118	D
1000	84-86	VF1000 F,R	1	1121	C
1000	97-05	VTR1000 SUPER HAWK	1	1185	B
1100	83	CB1100F	1	1105	C
1100	83	CB1100F	3	1305	C
1100	97-98	CBR1100XX	1	1175	C
1100	83-84	VF1100 C MAGNA	1	1104	C
1100	86	VF1100 C MAGNA	1	1133	C
1100	97-07	VT1100C SPIRIT	1	1188	B
1100	85-86	VT1100C SHADOW	1	1116	B
1100	90-01	VT1100C SHADOW	1	1152	B
1100	94-01	VT1100C2 CLASSIC ACE	1	1168	B
1100	94-01	VT1100C2 CLASSIC ACE H. ALT	1	1168HA	B
1100	98-01	VT1100T ACE TOURING	1	1191	B
1100	98-02	VT1100C3 AERO	1	1190	B
1100	00-07	VT1100C2 SABRE	1	1186	B
1300	03-09	VTX1300S,C,R,T	1	1192	A
1500	97-03	VALKYRIE	1	1166	C
KAWASAKI					
250	86-87	250R NINJA	1,3	2117	B
250	88-07	250R NINJA	1,3	2138	B
250	08-10	250R NINJA	2	2193	B
250	85-05	KLR250	1,2	2177	A
250	06-07	KLX250	1,2	2118	A
250	09-10	KLX250S	1,2	2152	A
250	09-10	KLX250SF	1,2	2182	A
250	04	KX250F	1	2127	A
250	05	KX250F	1	2103	A
250	06	KX250F	1	2105	A
250	07-08	KX250F	1	2113	A
250	09-10	KX250F	1	2156	A
300	97-07	KLX300	2	2206	A
450	06	KX450F	1	2106	A
450	07-08	KX450F	1	2114	A
450	08-09	KLX450R	1	2116	A
500	91-06	EN500 VULCAN	1	2128	B
500	87-09	EX500 NINJA	1,3	2128	B
500	87-09	EX500 NINJA	7	2728	B
550	80-82	KZ550 LTD	3	2305	C
550	81	GPZ550	3	2305	C
550	82-83	GPZ550	1,3	2107	C
550	84-85	GPZ550	1,3	2112	C
550	91-96	ZR550 ZEPHYR	1	2110	C
600	85	ZX600R NINJA	1,2,3	2111	C
600	86-87	ZX600R NINJA	1,2,3	2122	C
600	88-97	ZX600R NINJA	1	2129	C
600	88-97	ZX600R NINJA	3	2329	C
600	88-97	ZX600R NINJA H. ALT	1	2129HA	C
600	90-93	ZX6D	1	2142	C
600	90-93	ZX6D H. ALT	1	2142HA	C
600	93-04	ZX6E/ZZR6	1	2153	C
600	93-04	ZX6E/ZZR6 H. ALT	1	2153HA	C
600	05-08	ZZR600	1	2133	C
600	95-97	ZX6R	1	2159	C
600	98-99	ZX6R	1	2189	C
600	98-99	ZX6R CALIF	1	2189CA	C
600	00-02	ZX6R	1	2188	C

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
KAWASAKI					
600	86-87	ZL600 ELIMINATOR	1,3	2109	C
600	96-97	ZL600 ELIMINATOR	1,3	2165	C
600	84-86	KLR600	3	2323	A
650	87-07	KLR650	1,2	2144	A
650	87-07	KLR650 H. ALT	1,2	2144HA	A
650	08-10	KLR650	1,2	2120	A
650	93-97	KLX650	2	2264	A
650	93-97	KLX650R	2	2250	A
650	1978-82	KZ650 SLIDE CARBS	3	2306	C
650	00-02	W650	1	2176	B
700/750	84-85	KZ700,750 MIKUNI CARBS	1,3	2135	C
750	80-83	KZ750 LTD TWIN	3	2315	B
750	80-83	KZ750 KEIHIN CARBS	1,3	2102	C
750	82-85	GPZ750	1	2136	C
750	82-85	GPZ750	3	2303	C
750	91-96	ZR750 ZEPHYR	1,2	2146	C
750	00-03	ZR750	1	2174	C
750	87-89	750R NINJA	1,2,3	2126	C
750	89	ZX7	1	2140	C
750	89	ZX7	2	2241	C
750	90	ZX7	1	2141	C
750	90	ZX7 H. ALT	1	2141HA	C
750	91-92	ZX7	1	2145	C
750	93-95	ZX7	1	2154	C
750	93-95	ZX7 H. ALT	1	2154HA	C
750	96-03	ZX7R	1	2170	C
800	95-05	VN800 VULCAN	1	2147	A
800	99-06	VN800 DRIFTER	1	2186	A
900	84-86	ZX900 NINJA	1,3	2108	C
900	85-86	ZL900 ELIMINATOR	1,3	2137	C
900	94-97	ZX9R	1	2155	C
900	94-97	ZX9R CALIF	1	2155CA	C
900	94-97	ZX9R H. ALT	1	2155HA	C
900	98-99	ZX9R	1	2185	C
900	98-99	ZX9R CALIF	1	2185CA	C
900	00-01	ZX9R	1	2191	C
900	00-01	ZX9R CALIF	1	2191CA	C
900	02-03	ZX9R	1	2192	C
900	02-03	ZX9R CALIF	1	2192CA	C
1000	86-88	ZG1000 CONCOURS	1,3	2124	C
1000	89-06	ZG1000 CONCOURS	1	2125	C
1000	1978-80	KZ1000 ALL	3	2304	C
1000	81-82	KZ1000 LTD,CSR	3	2301	C
1000	81-83	KZ1000 J,ELR	1	2134	C
1000	81-83	KZ1000 J,ELR	3	2134	C
1000	86-87	ZX1000R	1	2121	C
1000	86-87	ZX1000R	3	2321	C
1000	88-90	ZX10	1,3	2132	C
1000	88-90	ZX10 H. ALT	1	2132HA	C
1000	87	ZL1000 ELIMINATOR	1,3	2139	C
1100	95-97	GPZ1100	1	2157	C
1100	81-85	KZ1100 LTD,SPECTRE	3	2310	C
1100	93-94	ZR1100	1	2148	C
1100	90-93	ZX11C	1	2143	C
1100	90-93	ZX11C H. ALT	1	2143HA	C
1100	93-97	ZX11D	1	2151	C
1100	93-97	ZX11D H. ALT	1	2151HA	C
1100	98-01	ZX11	1	2190	C
1100	99-00	ZRX1100	1,3	2179	C
1200	01-05	ZRX1200	1,3	2195	C
1200	04-05	ZRX1200 CALIF	1,3	2195CA	C
1200	02-05	ZZR1200	1	2198	C

KITS DE CARBURACIÓN PARA MOTOCICLETAS

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
KAWASAKI					
1200	02-05	ZZR1200 <i>CALIF</i>	1	2198CA	C
1300	ALL	KZ1300 W/CARBS	1	2130	C
1500	96-05	VN1500 CLASSIC	1	2167	A
1500	91-02	VN1500A	1	2131	B
1500	98-03	VN1500 NOMAD	1	2169	A

KTM					
250	02-03	250 MXC & EXC	1	9110	A
250	05-06	250 SX	1	9111	A
250	07	250 EXC-F	1	9127	A
250	07-08	250 SX-F & XC-F	1	9126	A
250	09	250 XC-F	1	9126	A
250	07-10	250 XCF-W	1	9127	A
250	09	250 EXC-F	1	9139	A
250	09-10	250 SX-F	1	9140	A
400	04-07	400 XC-W	1	9131	A
450	03	450 SX	1	9114	A
450	03	450 MXC & EXC	1	9115	A
450	04	450 SX	1	9116	A
450	04	450 MXC & EXC	1	9117	A
450	05-06	450SX	1	9122	A
450	05-06	450 MXC & EXC	1	9123	A
450	07	450 SX-F	1	9128	A
450	07	450 XC & XC-W	1	9129	A
450	08-10	450 SX-F & XC-F	1	9135	A
450	08-10	450 XCR-W & XC-W	1	9136	A
450	08-10	450 EXC-R	1	9137	A
505	07-09	505 XC-F	1	9133	A
505	07-09	505 SX-F	1	9132	A
525	03	525 SX	1	9112	A
525	03	525 MXC & EXC	1	9118	A
525	04	525 SX	1	9119	A
525	04	525 MXC & EXC	1	9120	A
525	05-06	525 SX	1	9124	A
525	05-06	525 MXC & EXC	1	9125	A
525	07	525 EXC-G & XC-G	1	9130	A
530	08-10	530 XCR-W & XC-W	1	9138	A
530	08-10	530 EXC-R & EXC	1	9134	A

SUZUKI					
250	01-07	DRZ250	2	3115	A
250	90-95	DR250S	1,2	3101	A
250	04	RMZ250	1	3105	A
250	05-06	RMZ250	1	3104	A
250	07	RMZ250	1	3117	A
250	08-09	RMZ250	1	3124	A
350	90-99	DR350S	1,2	3137	A
400	00-10	DRZ400S	1	3109	A
400	00-07	DRZ400,E <i>DIRT ONLY</i>	2	3111	A
400	03-07	DRZ400,E <i>DIRT ONLY CALIF</i>	1,2	3111CA	A
400	05-10	DRZ400SM	1,2	3110	A
400	91-93	GSF400 BANDIT	1	3134	C
450	05	RMZ450	1	3106	A
450	06	RMZ450	1	3112	A
450	07	RMZ450	1	3119	A
450	83	GS450 STANDARD FLOAT	1,3	3113	B
500	89-00	GS500E	1,3	3128	B
500	04-10	GS500F	1	3156	B
550	82	GS550 KATANA	3	3314	C
550	83-86	GS550ES DUAL CARB	1	3108	C
550	83-86	GS550ES DUAL CARB	3	3308	C
600	95-99	GSF600 BANDIT	1	3120	C
600	00-03	GSF600 BANDIT	1	3190	C
600	88-89	GSX600 KATANA	1	3121	C

SUZUKI					
600	88-89	GSX600 KATANA	3	3321	C
600	90-97	GSX600 KATANA	1,3	3131	C
600	98-06	GSX600 KATANA	1	3159	C
600	92-93	GSXR600 W	1	3140	C
600	97	GSXR600	1	3155	C
600	97	GSXR600 <i>CALIF</i>	1	3155CA	C
600	98	GSXR600	1	3160	C
600	98	GSXR600 <i>CALIF</i>	1	3160CA	C
600	99-00	GSXR600	1	3163	C
600	99-00	GSXR600 <i>CALIF</i>	1	3163CA	C
600	94-96	RF600 R	1	3146	C
650	90-95	DR650S	1,2	3138	A
650	96-10	DR650S	2	3138	A
650	81-82	GS650	3	3310	C
650	99-02	SV650	1	3171	B
650	00-10	LS650 SAVAGE / S40	1	3107	A
700	80-85	GS700 <i>ALL MODELS</i>	1,3	3125	C
750	80-85	GS750 <i>ALL MODELS</i>	1	3102	C
750	80-85	GS750 <i>ALL MODELS</i>	3	3315	C
750	89-97	GSX750 KATANA	1,3	3130	C
750	98-06	GSX750 KATANA	1	3158	C
750	86	GSXR750	1,3	3118	C
750	87	GSXR750	1,3	3116	C
750	88-89	GSXR750	1,3	3122	C
750	90-92	GSXR750	1,3	3135	E
750	90-92	GSXR750 <i>CALIF</i>	1,3	3122	C
750	90-92	GSXR750 <i>H. ALT</i>	1	3135HA	C
750	93-95	GSXR750W	1	3139	E
750	93-95	GSXR750W <i>CALIF</i>	1	3139CA	E
750	93-95	GSXR750W <i>H. ALT</i>	1	3139HA	E
750	96-97	GSXR750	1	3149	C
750	96-97	GSXR750 <i>CALIF</i>	1	3149CA	C
750	96-97	GSXR750 <i>H. ALT</i>	1	3149HA	C
800	92-09	VS800 INTRUDER / S50	1	3147	B
800	92-09	VS800 INTRUDER / S50 <i>H. ALT</i>	1	3147HA	B
800	01-04	800 INTRUDER VOLUSIA	1	3195	A
800	90-93	VX800	1	3147	B
800	97-04	VZ800 MARAUDER	1	3143	B
800	97-04	VZ800 MARAUDER	2	3243	B
850	ALL	GS850 8 VALVE	3	3306	C
900	94-97	RF900R	1	3152	C
1000	78-79	GS1000	3	3304	C
1000/1100	80-82	GS1000,1100	1,3	3103	C
1100/1150	80-86	GS1100,1150 16 VALVE	1,3	3133	C
1100	91-93	GSX1100G	1	3142	E
1100	88-93	GSX1100 KATANA	1	3123	C
1100	88-93	GSX1100 KATANA	3	3323	C
1100	86-88	GSXR1100	1	3123	C
1100	86-88	GSXR1100	3	3323	C
1100	89-92	GSXR1100	1,3	3136	E
1100	93-94	GSXR1100W	1	3145	E
1100	93-94	GSXR1100W <i>CALIF</i>	1	3145CA	E
1100	93-94	GSXR1100W <i>H. ALT</i>	1	3145HA	E
1100	95-98	GSXR1100W	1	3144	E
1100	95-98	GSXR1100W <i>CALIF</i>	1	3144CA	E
1200	97-00	GSF1200 BANDIT	1,3	3154	C
1200	01-05	GSF1200 BANDIT	1	3151	C
1200	01-05	GSF1200 BANDIT	3	3351	C
1400	87-08	VS1400 INTRUDER / S83	1	3126	B
1400	87-08	VS1400 INTRUDER / S83	1	3126HA	B
1500	98-04	VL1500 INTRUDER	1	3161	B

TRIUMPH					
750	92-97	750 TRIDENT	1	5104	C
800	01-06	BONNEVILLE	1	5117	B
800	03-04	T100	1	5117	B
800	02-06	AMERICA	1	5120	B
800	03-04	SPEED MASTER	1	5120	B
900	07-08	BONNEVILLE	1	5121	B
900	05-08	T100, TRUXTON	1	5121	B
900	06-08	SCRAMBLER	1	5121	B
900	05-08	SPEED MASTER	1	5122	B
900	07-08	AMERICA	1	5122	B
900	96-97	900 ADVENTURER	1	5108	C
900	94-96	900 DAYTONA	1	5102	K
900	94-96	900 SPEED TRIPLE	1	5102	K
900	96-97	900 SPRINT	1	5102	K
900	94-97	900 SUPER III	1	5102	K
900	95-97	900 THUNDERBIRD	1	5108	C
900	94-97	900 TIGER	1	5103	C
900	91-97	900 TRIDENT	1	5102	K
900	95-97	900 TROPHY	1	5102	K
1200	93-97	1200 DAYTONA	1	5101	E
1200	96-97	1200 TROPHY	1	5107	E

YAMAHA					
50	87-92	YSR50	2	4223	M
250	08-09	XT250	1	4155	A
250	01-04	YZ250F	1	4104	A
250	05	YZ250F	1	4121	A
250	06	YZ250F	1	4119	A
250	07	YZ250F	1	4120	A
250	08-09	YZ250F	1	4132	A
250	10	YZ250F	1	4157	A
250	01-04	WR250F	1	4112	A
250	05-09	WR250F	2	4125	A
350	84-85	RZ350	3	4304	A
400	88-90	FZR400	1	4126	C
400	88-90	FZR400	3	4126	C
426	00-02	YZ426F	1	4190	A
450	03-04	YZ450F	1	4117	A
450	05	YZ450F	1	4130	A
450	06	YZ450F	1	4144	A
450	07	YZ450F	1	4136	A
450	08-09	YZ450F	1	4154	A
450	03-04	WR450F	1	4118	A
450	05-09	WR450F	2	4150	A
535	93-00	XV535 VIRAGO	1	4131	B
550	81-82	XJ550	1	4106	C
550	81-82	XJ550	3	4106	C
600	84-86	FJXJ600	1,3	4107	C
600	86-88	FZ600	1,3	4115	C
600	89-00	FZR600	1,3	4129	C
600	89-00	FZR600	7	4729	C
600	89-00	FZR600 <i>H. ALT</i>	1	4129HA	C
600	ALL	SRX600	2,3	4318	A
600	92-98	SECA II	1,3	4138	C
600	86-90	YX600 RADIAN	1,3	4111	C
600	94-96	YZF600R	1	4142	C
600	94-96	YZF600R <i>H. ALT</i>	1	4142HA	C
600	97-07	YZF600R	1	4145	C
600	97-03	YZF600R <i>RACE ONLY</i>	7	4745	C
600	99-00	YZF600 R6	1	4161	C
600	99-00	YZF600 R6 <i>CALIF</i>	1	4161CA	C
600	01-02	YZF600 R6	1	4163	C
600	01-02	YZF600 R6 <i>CALIF</i>	1	4163CA	C

KITS DE AGUJAS DE RECAMBIO



Chicle de alta DJ

Tamaños disponibles:
74 - 150, en incrementos de 2
150 - 200, en incrementos de 5, y
tamaño 210

Chicle de alta SJ

Tamaños disponibles:
126 - 144, en incrementos de 2
150 - 160, en incrementos de 5

Chicle de alta YJ

Tamaños disponibles:
116 - 150, en incrementos de 2
155 - 185, en incrementos de 5

Chicle de alta BJ

Tamaños disponibles:
150 - 200, en incrementos de 5

Nº REF	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO
JET TYPES	
BJ-1	BJ 144-200 (48pcs, 4 of each)
BJ-2	BJ 144-200 (120pcs, 10 of each)
DJ-1	DJ 74-96 & 150-210 (240pcs, 10 of each)
DJ-2	DJ 122-210 (260pcs, 10 of each)
DJ-3	DJ 98-144 (240pcs, 10 of each)
DJ-4	DJ 74-120 (240pcs, 10 of each)
DJ-5	DJ - Select any 5 sizes (20pcs, 4 of each)
DJ-6	DJ 74-210 (500pcs, 10 of each)
SJ-1	SJ 126-144 & 150-160 (48pcs, 4 of each)
SJ-2	SJ 126-144 & 150-160 (120pcs, 10 of each)
YJ-1	YJ 116-128 & YJ-0 (24pcs, 4 of each & 24pcs of YJ-0)
YJ-2	YJ 130-140 & YJ-0 (24pcs, 4 of each & 24pcs of YJ-0)
YJ-3	YJ 142-155 & YJ-0 (24pcs, 4 of each & 24pcs of YJ-0)
YJ-4	YJ 155-185 & YJ-0 (24pcs, 4 of each & 24pcs of YJ-0)
YJ-5	YJ 116-185 & YJ-0 (250pcs, 10 of each & 250 pcs of YJ-0)
DWE-1	E-Clip & Washer Asst. (DE001 & DW0001 50 pcs of each)

CC	AÑO	MODELO	STAGE	Nº REF.	CODE
YAMAHA					
650	80-83	XJ650 ALL MODELS	1,3	4103	C
650	98-10	XVS650 VSTAR	1	4168	B
700	86-87	FZX700 FAZER	1,3	4110	C
700	85-86	XJ700 MAXIM	3	4302	C
700/750	85-88	FZ,FZR700,750	1,3	4110	C
700/750	81-86	XV700,750 VIRAGO	1	4113	B
750	88-00	XV750 VIRAGO	1	4128	B
750	81-82	XJ750 ALL MODELS	1,3	4102	C
750	94-96	YZF750	1,3	4146	C
750	94-96	YZF750 H. ALT	1	4146HA	C
750	97-98	YZF750	1,3	4156	C
900	83	XJ900 SECA	1,3	4108	C
920	81-86	XV920 VIRAGO	1	4113	B
1000	87-88	FZR1000	1	4122	C
1000	87-88	FZR1000	3	4322	C
1000	89-95	FZR1000 EXUP	1,3	4133	C
1000	89-95	FZR1000 EXUP H. ALT	1	4133HA	C
1000	97	YZF1000	1	4147	C
1000	98-99	YZF1000 R1	1	4164	C
1000	00-01	YZF1000 R1	1	4165	C
1000	01-05	FZ1	1	4170	C
1000/1100	84-87	XV1000,1100 VIRAGO	1	4114	B
1100	84	FJ1100	1,3	4105	C
1100	85	FJ1100	1,3	4109	C
1100	80-83	XS,XJ1100	1,3	4101	C
1100	88-99	XV1100 VIRAGO	1	4123	B
1100	99-09	XVS1100 VSTAR	1	4182	B
1200	86-93	FJ1200	1,3	4127	C
1200	85-07	VMAX 1200	1	4116	C
1200	85-07	VMAX 1200	7	4716	I
1300	96-01	XVZ1300 ROYAL STAR	1	4148	C
1600	99-03	ROAD STAR 1600	1,2	4175	A
1700	04-07	ROAD STAR 1700	1,2	4176	A



KITS AGUJAS DE REPUESTO

Los combustibles modernos tienen menos propiedades lubricantes y con el tiempo, el desgaste de las agujas es bastante normal en algunas motos. Algunos carburadores tienen agujas llamadas "no reemplazables" y cuando se desgastan, la moto sufre problemas de conducción y un consumo de combustible pobre.

Los Kits de Agujas Dynojet contienen agujas nuevas y herramientas especiales para poder sustituir las agujas usadas.

Estos kits se pueden utilizar con las agujas de serie o con los kits de agujas de Dynojet.

Ejemplo de una aguja desgastada



AÑO	MODELO	KIT COMPLETO DE AGUJAS DE REPUESTO	SÓLO AGUJAS REPUESTO (NECESARIAS 4)
KAWASAKI			
1994-1999	ZX9 R	DNJRP002	DJNJ001
2000-2001	ZX9 R	DNJRP003	DJNJ001
SUZUKI			
1997-1999	GSXR 600	DNJRP001	DJNJ002
1996-1997	GSXR 750T	DNJRP001	DJNJ002
YAMAHA			
1999-2002	YZF600 R6	DNJRP004	DJNJ003
1998-2001	YZF1000 R1	DNJRP001	DJNJ002
1996-2002	YZF1000 T/ACE	DNJRP001	DJNJ002

KITS DE CARBURACIÓN OFF-ROAD Y ATV



CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
ARCTIC CAT					
250	99-00	AC250	1	Q601	L
250	01-05	AC250 2X4	1	Q610	L
250	01-05	AC250 4X4	1	Q611	L
250	06-09	AC250 2X4 AUTO	1	Q630	L
250	06-08	DVX250	1	Q631	L
300	09-10	DVX300	1	Q633	L
300	99-00	AC300 2X4	1	Q602	L
300	99-00	AC300 4X4	1	Q603	L
300	01-03	AC300 2X4	1	Q612	L
300	01-05	AC300 4X4	1	Q613	L
300	10	AC300	1	Q634	L
366	08-10	AC366 4X4 AUTO	1	Q632	L
375	02	AC375 2X4 AUTO	1	Q616	L
375	02	AC375 4X4 AUTO	1	Q617	L
400	99-01	AC400 2X4	1	Q604	L
400	99-01	AC400 4X4	1	Q605	L
400	02	AC400 2X4	1	Q614	L
400	02	AC400 4X4	1	Q615	L
400	02	AC400I 2X4	1	Q618	L
400	02	AC400I 4X4	1	Q619	L
400	03-09	AC400 2X4 & 4X4 AUTO TRANS	1	Q622	L
400	03-07	AC400 2X4 & 4X4 STANDARD	1	Q623	L
400	04	400 DVX	1,2	Q627	L
400	05-08	400 DVX	1,2	Q628	L
454	98-99	AC454 2X4 & 4X4	1	Q606	L
500	99-00	AC500 STANDARD	1	Q607	L
500	01-02	AC500 STANDARD	1	Q609	L
500	00-02	AC500 AUTO TRANS	1	Q608	L
500	02	AC500I 4X4 STANDARD	1	Q620	L
500	03-09	AC500 4X4 STANDARD	1	Q625	L
500	03-09	AC500 4X4 AUTO TRANS	1	Q621	L
650	05-08	AC650 H1 AUTO TRANS	1	Q629	L
650	04-06	AC650 V-2 4X4 AUTO TRANS	1	Q626	B
BOMBARDIER					
200	04-07	RALLY 200	1	Q713	L
250	06-10	DS250	1,2	Q714	L
400	04-08	OUTLANDER 400 H.O	1	Q711	L
400	04-08	OUTLANDER MAX 400 H.O	1	Q710	L
500	99-05	TRAXTER	1	Q701	L
500	99-03	TRAXTER XT	1	Q703	L
500	99-05	TRAXTER XL	1	Q704	L
650	02-05	QUEST 650	1	Q705	L
650	02-03	QUEST 650 XT	1	Q706	L
650	00-07	DS650	1,3	Q702	L
HONDA					
200	91-97	TRX200 D	1	Q102	L
230	06-09	CRF230F <i>DIRT ONLY</i>	1	1176	A
230	08-09	CRF230L	1,2	1177	A
230	09	CRF230M	1	1169	A
250	91-99	XR250L	1	1143	A
250	04	CRF250R	1	1113	A
250	05	CRF250R	1	1123	A
250	06	CRF250R	1	1147	A
250	07	CRF250R	1	1130	A
250	08-09	CRF250R	1	1173	A
250	05-06	CRF250X	1	1171	A
250	07-09	CRF250X	1	1150	A
250	97-10	TRX250 RECON	1	Q105	L
250	01-05	TRX250 EX	1,2	Q110	L
250	06-08	TRX250 EX	1,2	Q117	L
250	09-10	TRX250X	1	Q119	L
300	92-02	TRX300 FW	1	Q103	L
300	92-08	TRX300 EX	1,2	Q101	L
300	09-10	TRX300X	1	Q120	L

CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
HONDA					
350	00-06	TRX350 RANCHER	1	Q108	L
400	96-03	TRX400 FW FOREMAN	1	Q104	L
400	99-08	TRX400 EX	1,2	Q107	L
400	09-10	TRX400X	1	Q121	L
400	04-06	TRX400 RANCHER	1	Q114	L
450	02	CRF450R	1	1102	A
450	03	CRF450R	1	1103	A
450	04	CRF450R	1	1115	A
450	05	CRF450R	1	1129	A
450	06	CRF450R	1	1141	A
450	07	CRF450R	1	1162	A
450	08	CRF450R	1	1174	A
450	05-09	CRF450X	1	1172	A
450	98-04	TRX450 FW FOREMAN	1	Q106	L
450	04-05	TRX450R	1,2	Q113	L
450	06-10	TRX450R	2	Q118	L
500	00-05	TRX500 FW RUBICON	1	Q109	L
500	06-10	TRX500 FW RUBICON	1	Q116	L
500	05-10	TRX500 FOREMAN / 4X4 / ES	1	Q115	L
600	83-87	XL600	2	1330	A
650	00-07	XR650R	2	1149	A
650	92-09	XR650L	1	1148	A
650	03-05	TRX650 RINCON	1	Q112	L
KAWASAKI					
220	91-01	KLF220 BAYOU	1	Q204	L
250	04	KX250F	1	2127	A
250	05	KX250F	1	2103	A
250	06	KX250F	1	2105	A
250	07-08	KX250F	1	2113	A
250	09-10	KX250F	1	2156	A
250	85-05	KLR250	1,2	2177	A
250	06-07	KLX250	1,2	2118	A
250	09-10	KLX250S	1,2	2152	A
250	09-10	KLX250SF	1,2	2182	A
250	87-04	250 MOJAVE	1	Q201	L
250	02-10	KLF250 BAYOU	1	Q212	L
300	97-07	KLX300	2	2206	A
300	95-04	KEF300 LAKOTA	1	Q202	L
300	91-04	KLF300 BAYOU	1	Q203	L
300	91-04	KLF300 FW BAYOU	1	Q205	L
300	99-02	KVF300 PRAIRIE	1	Q208	L

CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
KAWASAKI					
360	02-10	KVF360 PRAIRIE	1	Q211	L
400	93-99	KLF400 BAYOU	1	Q206	L
400	97-98	KVF400 PRAIRIE	1	Q207	L
400	99-02	KVF400 PRAIRIE	1	Q209	L
400	03-04	KFX400	1,2	Q213	L
400	05-06	KFX400	1,2	Q218	L
450	06	KX450F	1	2106	A
450	07-08	KX450F	1	2114	A
450	08-09	KLX450R	1	2116	A
600	84-86	KLR600	3	2323	A
650	87-07	KLR650	1,2	2144	A
650	08-10	KLR650	1,2	2120	A
650	93-97	KLX650	2	2264	A
650	93-97	KLX650R	2	2250	A
650	02	PRAIRIE 650	1	Q210	B
650	03	PRAIRIE 650	1	Q215	B
650	05-10	KVF650 BRUTE FORCE	1	Q219	B
650	06-10	KVF650I BRUTE FORCE	1	Q220	B
700	04-06	PRAIRIE 700	1	Q216	B
700	03-09	KFX700 V FORCE	1	Q214	B
750	05-07	KVF750 BRUTE FORCE	1	Q217	B
750	08	TERYX 750 4X4 LE	1	Q221	B
KTM					
250	02-03	250 MXC & EXC	1	9110	A
250	05-06	250 SX	1	9111	A
250	07	250 EXC-F	1	9127	A
250	07-08	250 SX-F & XC-F	1	9126	A
250	09	250 XC-F	1	9126	A
250	07-10	250 XCF-W	1	9127	A
250	09	250 EXC-F	1	9139	A
250	09-10	250 SX-F	1	9140	A
400	04-07	400 XC-W	1	9131	A
450	03	450 SX	1	9114	A
450	03	450 MXC & EXC	1	9115	A
450	04	450 SX	1	9116	A
450	04	450 MXC & EXC	1	9117	A
450	05-06	450SX	1	9122	A
450	05-06	450 MXC & EXC	1	9123	A
450	07	450 SX-F	1	9128	A
450	07	450 XC & XC-W	1	9129	A
450	08-10	450 SX-F & XC-F	1	9135	A

Saque el máximo partido de su ATV Moto Off-Road

- MÁXIMO RENDIMIENTO
- MAYOR POTENCIA
- INSTALACIÓN FÁCIL



CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
KTM					
450	08-10	450 XCR-W & XC-W	1	9136	A
450	08-10	450 EXC-R	1	9137	A
450	08-09	450XC	1,2	Q901	L
450	09-10	450SX	1	Q903	L
505	07-09	505 XC-F	1	9133	A
505	07-09	505 SX-F	1	9132	A
505	09-10	505SX	1	Q904	L
525	03	525 SX	1	9112	A
525	03	525 MXC & EXC	1	9118	A
525	04	525 SX	1	9119	A
525	04	525 MXC & EXC	1	9120	A
525	05-06	525 SX	1	9124	A
525	05-06	525 MXC & EXC	1	9125	A
525	07	525 EXC-G & XC-G	1	9130	A
525	08-10	525XC	1,2	Q902	L
530	08-10	530 XCR-W & XC-W	1	9138	A
530	08-10	530 EXC-R & EXC	1	9134	A
POLARIS					
200	06-07	200 SAWTOOTH	1	Q520	L
200	05-06	200 PHOENIX	1	Q521	L
200	07-10	200 PHOENIX	1	Q526	L
300	06-07	300 HAWKEYE	1	Q522	L
300	08-10	300 SPORTSMAN	1	Q528	L
325	00-01	325 TRAIL BOSS	1	Q509	L
325	00-02	325 MAGNUM	1	Q511	L
330	03-09	330 TRAIL BOSS	1	Q516	L
330	08-09	330 TRAIL BLAZER	1	Q527	L

CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
POLARIS					
330	03-06	330 MAGNUM	1	Q517	L
335	00-01	335 SPORTSMAN	1	Q507	L
400	01-05	400 SPORTSMAN	1	Q514	L
400	08-10	400 SPORTSMAN H.O.	1	Q529	L
400	10	400 RANGER	1	Q532	L
425	99-02	425 XPEDITION	1	Q508	L
450	06-07	450 SPORTSMAN	1	Q524	L
450	08-10	450 OUTLAW MXR	1,2	Q530	L
500	98	500 SPORTSMAN	1	Q503	L
500	99-00	500 SPORTSMAN	1	Q505	L
500	01-06	500 SPORTSMAN H.O.	1	Q513	L
500	08-10	500 SPORTSMAN H.O.	1	Q531	L
500	98-09	500 SCRAMBLER H.O.	1	Q504	L
500	10	500 SCRAMBLER H.O.	1	Q533	L
500	99-02	500 MAGNUM	1	Q506	L
500	03-07	500 PREDATOR	1,3	Q518	L
500	06-07	500 OUTLAW	1,2,3	Q523	L
525	07-10	525 OUTLAW IRS & S	1,2	Q525	L
600	03-05	600 TWIN SPORTSMAN	1	Q519	L
700	02-06	700 TWIN SPORTSMAN	1	Q515	L
SUZUKI					
160	91-01	LT160	2	Q301	L
250	01-07	DRZ250	2	3115	A
250	90-95	DR250S	1,2	3101	A
250	04	RMZ250	1	3105	A
250	05-06	RMZ250	1	3104	A
250	07	RMZ250	1	3117	A



KITS DE CARBURACIÓN OFF-ROAD Y ATV

CC	AÑO	MODELO	STAGE	n° ref.	CODE
SUZUKI					
250	08-09	RMZ250	1	3124	A
250	03-10	LT-Z250	1,2	Q314	L
250	88-99	QUADRUNNER 250 LT & LT-F	1,2	Q303	L
250	00-02	QUADRUNNER 250 LT & LT-F	1	Q308	L
250	02-10	OZARK 250	2	Q313	L
300	88-99	KINGQUAD 300 LT-F	1,2	Q304	L
300	00-02	KINGQUAD 300 LT-F	1	Q307	L
350	90-99	DR350S	1,2	3137	A
400	00-10	DRZ400S	1	3109	A
400	05-10	DRZ400SM	1,2	3110	A
400	00-07	DRZ400,E <i>DIRT ONLY</i>	2	3111	A
400	03-07	DRZ400,E <i>DIRT ONLY CALIF</i>	1,2	3111CA	A
400	02-07	EIGER 400 2X4 & 4X4 AUTO	1	Q309	L
400	02-07	EIGER 400 2X4 & 4X4	1	Q310	L
400	08-10	KINGQUAD 400 STANDARD	1	Q317	L
400	08-09	KINGQUAD 400 AUTO	1	Q318	L
400	03-04	QUADSPORT LT-Z400	1,2	Q312	L
400	05-08	QUADSPORT LT-Z400	1,2	Q316	L
450	05	RMZ450	1	3106	A
450	06	RMZ450	1	3112	A
450	07	RMZ450	1	3119	A
500	02-07	VINSON 500 4X4	1	Q311	L
500	99-02	QUADRUNNER 500 LT-F	1	Q305	L
500	00-01	QUADMASTER 500 LT-F	1	Q306	L
650	90-10	DR650S	1,2	3138	A
700	04-05	TWIN PEAKS LT-V700F	1	Q315	B
200	88-06	YSF200 BLASTER	1,2	Q419	L
230	99-04	YFM230 BEAR TRACKER	1	Q409	L
250	01-04	YZ250F	1	4104	A
250	05	YZ250F	1	4121	A
250	06	YZ250F	1	4119	A
250	07	YZ250F	1	4120	A
250	08-09	YZ250F	1	4132	A

YAMAHA					
250	10	YZ250F	1	4157	A
250	01-04	WR250F	1	4112	A
250	05-09	WR250F	2	4125	A
250	08-10	XT250	1	4155	A
250	92-01	YFB250 TIMBERWOLF	1	Q401	L
250	05-06	250 BRUIN	1	Q424	L
250	07-09	250 BIG BEAR	1	Q428	L
250	08-10	250 RAPTOR	1,2	Q435	L
350	94-95	YFM350 FW WOLVERINE	1	Q402	L
350	96-05	YFM350 FW WOLVERINE	1	Q403	L
350	06-09	350 WOLVERINE	1	Q429	L
350	87-97	YFM350 FW BIG BEAR	1	Q404	L
350	99	YFM350 FW BIG BEAR	1	Q411	L
350	93-04	YFM350 WARRIOR	1,2	Q406	L
350	87-06	YZF350 BANSHEE	2	Q400	B
350	87-06	YZF350 BANSHEE	3	4320	B
350	04-06	350 BRUIN AUTO 2X4 & 4X4	1	Q422	L
350	04-10	350 RAPTOR	1,2	Q423	L
350	07-10	350 GRIZZLY AUTO 2X4 & 4X4	1	Q430	L
350	07-10	350 GRIZZLY IRS AUTO	1	Q431	L
400	93-98	YFM400 FW KODIAK	1	Q405	L
400	00-06	YFM400 KODIAK AUTO 2X4 & 4X4	1	Q412	L
400	00-06	YFM400 BIG BEAR 2X4 & 4X4	1	Q413	L
400	07-10	400 BIG BEAR IRS	1	Q432	L

YAMAHA					
400	07-08	400 GRIZZLY AUTO	1	Q433	L
426	00-02	YZ426F	1	4190	A
450	03-04	YZ450F	1	4117	A
450	05	YZ450F	1	4130	A
450	06	YZ450F	1	4144	A
450	07	YZ450F	1	4136	A
450	08-09	YZ450F	1	4154	A
450	03-04	WR450F	1	4118	A
450	05-09	WR450F	2	4150	A
450	06-10	450 WOLVERINE 4X4	1	Q426	L
450	03-06	YFM450 KODIAK AUTO 4X4	1	Q420	L
450	07-10	450 GRIZZLY AUTO	1	Q434	L
450	04-05	YFZ450	1,2	Q421	L
450	06-09	YFZ450	1,2	Q427	L
450	06-09	YXR450 RHINO	1	Q436	L
600	98-01	YFM600 GRIZZLY	1	Q407	L
660	02-08	YFM660 GRIZZLY	1	Q415	L
660	04-07	YXR660 RHINO	1	Q425	L
660	01-05	YFM660 RAPTOR	2	Q414	B



Red Mundial de Distribuidores Dynojet

Australia

Serco Pty Ltd
34 Veronica St
Capalaba, Queensland 4157
Tel : +61 7 3823 3833
Fax : +61 7 3823 3806
E Mail : gavin@serco.com.au
Web : www.serco.com.au

Brazil

RR Motorsports Ltda.
Major Sucupira, 233 (Centro)
Jundiai - Sao Paulo - Brasil
Tel : (11) 4521-5663
Fax : (11) 4521-5277
E Mail : vendas@rrmotorsports.com.br
Web : www.rrmotorsports.com.br

Canada

Parts Canada
2916 21st Street NE
Calgary, Alberta T2E 6Z2
Tel : 403-250-6611
Fax : 403-250-1436
Web : www.partscanada.com

Czech Republic

D & K Auto Moto
Podolska 74
14700 Praha 4
Tel : +420 2 4143 2265
Fax : +420 2 4143 2265
E Mail : dk@cmail.cz
Web : www.dkracing.cz

Denmark

DOT Engineering
Niels Buggesvej 3
DK-6990 Ulfborg
Tel : +45 97492100
Fax : +45 97491315
E Mail : sales@dot-e.dk
Web : www.dot-e.dk

France

Tournay Distribution
La Rippe Sandon
71470 Montpont en Bresse
Tel : +33 3 85 72 90 06
Fax : +33 3 85 72 91 07
E Mail : tournay@imaginet.fr
Web : www.tournay-distribution.com

Finland

Duell Bike Center Oy
Kauppatie 19
FIN-65610 Mustasaari
Tel : 358 6 322 7500
Fax : 358 6 322 2231
E Mail : rune@duell.fi
Web : www.duell.fi

Germany

Micron Systems GmbH
Boxdorfer Str. 13
90765 Furth-Sack
Tel : +49 0 911-93674-0
Fax : +49 0 911-93674-3
E Mail : info@micronsystems.de
Web : www.powercommander.de

DZT-Tuning Center

Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach
Tel : +49 0 7721-23181
Fax : +49 0 7721-22657
E Mail : DZT-MDR@t-online.de
Web : www.dzt-power.de

Racimex

Henry von Appen Vertrieb GmbH
An der Strusbek 20
22926 Ahrensburg
Tel : +49 4102 803 95-0
Fax : +49 4102 803 95-30
E Mail : info@racimex.de
Web : www.racimex.de

Greece

Tecno Moto
12 Kalirrois Str
117 43 Athens
Tel : +30 210 9242410
Fax : +30 210 9242474
E Mail : dino@ath.forthnet.gr

Hungary

Végh-Tech Kft.
Gyöngyös
Gyalogi u. 16., H-3200
Tel : +362 094 24 981
Fax : +363 730 35 64
E Mail : veghtech@t-online.hu

AGO Motors Kft

Illatos út 9.
Budapest 1097
Tel : +36 20 44-44-246
Fax : +36 1 34-70-664
E Mail : info@agomotors.hu
Web : www.agomotors.hu

Iceland

Aprilia Racing Tech
Bildshofa 16
Reykjavik
Tel : +354 544 4848
E Mail : dynojet@dynojet.is
Web : www.aprilia.is

Italy

Faster 96
Via Ungheri 3/c 40012
Calderara di Reno, Bologna
Tel : +39 051-726849
Fax : +39 051-726879
E Mail : info@ferracci.it
Web : www.ferracci.it

Japan

Yamashita World Trading
2-4-13 Tanaka, Minato-Ku
Osaka Shi 552
Tel : +81 06 6576 0277
Fax : +81 06 6576 0288
E Mail : yoshi@motoliberty.co.jp
Web : www.motoliberty.co.jp

Korea

Champion Co. Ltd
2F 20, 7316-10 TaePyung Dong
SooJung-Goo, SungNam-City
Tel : +82 31-721-0478
Fax : +81 31-752-0923
E Mail : championtuning@yahoo.co.kr
Web : www.dynojet.co.kr

Kuwait

Advanced Solutionz
Block 1, Street 13, Bldg 107,
Shuwaikh Industrial Area -Kuwait
Tel : +965 4828072
Fax : +965 4828073
E Mail : info@advancedsolutionz.com
Web : www.advancedsolutionz.com

Latvia

Serves: Lithuania & Estonia

DZM, Ltd.
S. Eizensteina Str. 2
Riga, LV-1079
Tel : +371 29238657
Fax : +371 67996152
E Mail : dzintars.muiznieks@mamot.lv

Malaysia

Aerotech/ Dynojet Far East S/B
Lot 11506, Nilai Utama Industrial Park
71800 Nilai, Negeri Sembilan, Malaysia
Tel : +606-799 6667
Fax : +606-799 6669
E Mail : rennie@streamyx.com
Web : www.aerotech.com.my

Netherlands

Dynojet E.M.E.A.
Kromstraat 82-E
5345 AD Oss
Tel : +31 0 412-403770
Fax : +31 0 412-403636
E Mail : eurosales@powercommander.com
Web : www.powercommander.com

New Zealand

Performance Cycle W/S Ltd
P.O.Box 109-287
Newmarket, Auckland
Tel : +64 930 81625
Fax : +64 930 81622
E Mail : parts@amps.co.nz
Web : www.performancecycle.co.nz

Norway/Sweden

Motospeed
Box 828
721 22 VÄSTERÅS
Tel : +46 0 21-351925
Fax : +46 0 21-355203
E Mail : info@motospeed.se
Web : www.motospeed.se

Poland

P.T.M.
Ul. Warszkatowa 2
05-126 Nieporet
Tel : +48 22 434 64 07
Fax : +48 22 722 40 41
E Mail : ptm@ptm.pl
Web : www.ptm.pl

Romania

United Motors International srl
Calea Dorobantilor 172
Mario Plaza Building, Bucharest (Sect 1)
Tel : +40 21 231 21 11
Fax : +40 21 231 38 68
E Mail : info@unitedmotors.ro
Web : www.unitedmotors.co

South Africa

Powerhouse Dyno
23 Broadway St
Bezuindenhout Valley, Johannesburg 2094
Tel : +27 11 618 4646
Fax : +27 11 614 7979
E Mail : alain@dynojet.co.za
Web : www.dynojet.co.za

Spain/Portugal

Dream Machine S.L.
Pol. Ind. La Pahlia C/Cañada de Perales 204
46370 Chiva Valencia, Spain
Tel : +34 96-252-4560
Fax : +34 96-252-4570
E Mail : info@dream-machine.net
Web : www.dream-machine.net

Switzerland

Exclusive Imports Bossart AG
Summerhaldestr. 84
8427 Freienstein
Tel : +41 44 865 35 16
Fax : +41 44 865 35 16
E Mail : info@exclusive-imports.ch
Web : www.exclusive-imports.ch

Taiwan

MSP High Performance
No. 31, Lane 245, Ren-ai St
Sanhong City, Taipei County 241
Tel : +886 2 2987-5920
Fax : +886 2 2983-4300
E Mail : sales@dynojettaiwan.com
Web : www.dynojettaiwan.com

Turkey

Korlas Otomotiv San. Ve Tic. Ltd. STI
Bagdat Caddesi 253/2
Goztepe 81060, ISTANBUL-TURKEY
Tel : +90 216 467 3117
Fax : +90 216 467 3116
E Mail : CengizWmise@korlas.com.tr
Web : www.Korlas.com.tr

Ukraine

Moto City Service
15-A Borisoglebskaya Street
Kiev Ukraine
Tel : +38 044 569-3998
Fax : +38 044 451-4723
E Mail : info@motocityservice.net
Web : www.motocityservice.net

United States

Parts Unlimited/Drag Specialties

3501 Kennedy RD
Janesville, WI 53547
Tel : 608-758-1111
Fax : 608-741-5395
Web : www.parts-unlimited.com
Web : www.dragspecialties.com

United Kingdom

Dynojet UK Ltd.
Strickens Lane, Barnacre
Preston, England PR3 1QJ
Tel : +44 0 1995 600500
Fax : +44 01995 604724
E Mail : info@dynojet.co.uk
Web : www.dynojet.co.uk



Pol. Ind La Pahlilla
Calle Canada De Perales - 204
46370 - Chiva - Valencia

Tel: 902 170 154 / 96-252-4560

Fax: 902 170 553 / 96-252-4570

Atencion al Cliente: info@dream-machine.net Soporte
Tecnico: soporte.dream-machine.net
Web: www.dream-machine.net